

Table 3. Tag recapture data held by the SPC Oceanic Fisheries Programme

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture Rate
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged		
AS	3	0	0	0	3	AS SSAP	80-05	701	0	0	0	701	0.4	
	1	0	0	0	1	AU SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.0	
	1	0	0	0	1	KI SSAP	78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.0	
	1	0	0	0	1	WS SSAP	78-01	1,768	78	0	0	1,846	0.1	
AU	0	0	60	0	60	AU CS	01-01	0	0	474	0	474	12.7	
	0	0	9	0	9	AU CS	01-95	0	163	71	1	235	3.8	
	0	0	4	0	4	AU CS	01-99	0	0	64	0	64	6.3	
	0	1	14	0	15	AU CS	02-95	0	93	102	2	197	7.6	
	0	33	148	0	181	AU RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	4.8	
	3	10	91	0	104	AU RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	1.8	
	0	6	34	0	40	AU RTTP	88-92	0	372	538	0	910	4.4	
	4	0	0	0	4	AU SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.1	
	0	2	0	0	2	FM RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.1	
	0	1	0	0	1	FM RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.0	
	0	0	0	1	1	NZ ARTP	02-89	0	0	0	855	855	0.1	
	0	0	0	2	2	NZ ARTP	07-91	0	0	0	19	19	10.5	
	0	0	0	1	1	NZ ARTP	15-92	0	0	0	12	12	8.3	
	0	0	0	1	1	NZ ARTP	17-92	0	0	0	31	31	3.2	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	80-05	1,111	0	0	0	1,111	0.1	
	0	1	0	0	1	PG RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.0	
	0	1	0	0	1	PG RTTP	06-90	277	105	3	0	385	0.3	
	0	1	0	0	1	PG RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.1	
	1	0	0	0	1	PG SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.0	
	0	1	0	0	1	SB SSAP	80-06	3,731	740	2	2	4,475	0.0	
	CK	1	0	0	0	1	CK SSAP	78-02	1,229	0	0	0	1,229	0.1
		0	0	0	1	1	SZ ARTP	03-92	24	0	0	2,447	2,471	0.0
		0	0	0	1	1	SZ ARTP	08-92	2	0	0	118	120	0.8
FJ	0	0	2	0	2	AU RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.1	
	0	0	1	0	1	AU RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.0	
	2	0	0	0	2	AU SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.0	
	81	1	1	0	83	FJ FJCT	01-92	477	6	2	0	485	17.1	
	102	5	0	0	107	FJ FJCT	02-92	691	90	0	0	781	13.7	
	143	7	0	0	150	FJ FJCT	03-92	893	90	1	0	984	15.2	
	152	12	0	0	164	FJ FJCT	04-92	762	225	1	0	988	16.6	
	0	7	0	0	7	FJ FJCT	05-92	1	376	0	0	377	1.9	
	0	4	0	0	4	FJ FJCT	07-92	0	99	0	0	99	4.0	
	1	0	0	0	1	FJ RTTP	73-92	14	0	0	0	14	7.1	
	2	0	0	0	2	FJ RTTP	84-92	507	0	0	0	507	0.4	
	4	0	0	0	4	FJ RTTP	85-92	644	20	0	0	664	0.6	
	878	81	0	43	1,002	FJ SSAP	78-00	8,119	836	1	469	9,425	10.6	
	1,071	35	0	0	1,106	FJ SSAP	80-05	11,646	1,139	1	0	12,786	8.7	
	1	0	0	0	1	NC RTTP	71-91	1,696	0	0	0	1,696	0.1	
	1	0	0	0	1	NC RTTP	92-92	1,014	153	0	0	1,167	0.1	
	1	0	0	0	1	NF SSAP	80-05	1,113	254	0	0	1,367	0.1	
	0	0	0	1	1	NZ ARTP	00-90	0	0	0	815	815	0.1	
	24	0	0	0	24	NZ SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.2	
	7	0	0	0	7	NZ SSAP	80-05	1,111	0	0	0	1,111	0.6	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	82-06	2,021	3	0	4	2,028	0.0	
	1	0	0	0	1	SB SSAP	80-06	3,731	740	2	2	4,475	0.0	
	0	0	0	1	1	SZ ARTP	03-92	24	0	0	2,447	2,471	0.0	
	0	1	0	0	1	TO SSAP	78-00	1,402	258	0	3	1,663	0.1	
	1	0	0	0	1	TV SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.0	
	1	0	0	0	1	TV SSAP	80-06	318	0	0	0	318	0.3	
	1	0	0	0	1	WF RTTP	84-92	684	0	0	0	684	0.1	
	9	0	0	0	9	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.1	

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
FJ	5	0	0	0	5	WF SSAP	80-05	2,552	524	2	0	3,078	0.2	
FM	0	0	1	0	1	AU CS	01-01	0	0	474	0	474	0.2	
	0	2	2	0	4	AU RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.1	
	1	0	3	0	4	AU RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.1	
	1	0	0	0	1	AU SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.0	
	0	1	0	0	1	FJ FJCT	07-92	0	99	0	0	99	1.0	
	1	5	0	0	6	FM KACT	01-91	8	45	0	0	53	11.3	
	0	1	0	0	1	FM KACT	02-91	18	41	0	0	59	1.7	
	1	3	0	0	4	FM KACT	04-91	27	35	0	0	62	6.5	
	0	2	0	0	2	FM KACT	05-91	38	69	0	0	107	1.9	
	2	0	0	0	2	FM RTTP	18-90	66	0	0	0	66	3.0	
	37	22	5	0	64	FM RTTP	19-90	118	144	30	0	292	21.9	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	20-90	20	16	0	0	36	2.8	
	9	5	7	0	21	FM RTTP	21-90	164	226	36	0	426	4.9	
	4	0	0	0	4	FM RTTP	30-90	515	62	7	0	584	0.7	
	7	10	0	0	17	FM RTTP	31-90	588	557	50	0	1,195	1.4	
	85	20	0	0	105	FM RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	4.6	
	13	0	0	0	13	FM RTTP	38-91	858	5	1	0	864	1.5	
	9	0	0	0	9	FM RTTP	50-91	178	27	0	0	205	4.4	
	13	0	0	0	13	FM RTTP	51-91	186	0	0	0	186	7.0	
	366	88	43	0	497	FM RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	9.3	
	34	0	0	0	34	FM SSAP	78-01	720	0	0	0	720	4.7	
	49	1	0	0	50	FM SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	2.6	
	10	1	0	0	11	FM SSAP	79-04	1,431	743	1	2	2,177	0.5	
	117	1	0	0	118	FM SSAP	80-06	3,650	53	0	0	3,703	3.2	
	0	1	0	0	1	HB RTTP	77-92	19	23	1	0	43	2.3	
	3	7	0	0	10	ID RTTP	40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.2	
	9	9	0	0	18	ID RTTP	41-91	2,335	1,053	15	0	3,403	0.5	
	1	0	0	0	1	ID RTTP	45-91	540	14	0	0	554	0.2	
	4	0	0	0	4	ID RTTP	48-91	342	0	0	0	342	1.2	
	1	0	0	0	1	IW RTTP	63-91	271	0	0	0	271	0.4	
	0	0	3	0	3	IW RTTP	77-92	42	37	134	0	213	1.4	
	3	0	0	0	3	IW RTTP	87-92	32	127	6	0	165	1.8	
	1	0	0	0	1	KI KICT	01-88	371	115	17	0	503	0.2	
	2	2	0	0	4	KI KICT	01-91	416	352	0	0	768	0.5	
	1	0	0	0	1	KI KICT	02-91	732	62	0	0	794	0.1	
	2	0	0	0	2	KI KICT	04-91	333	159	0	0	492	0.4	
	3	2	0	0	5	KI KICT	05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.3	
	1	1	1	0	3	KI KICT	06-91	373	233	41	0	647	0.5	
	5	0	0	0	5	KI RTTP	34-90	644	156	0	0	800	0.6	
	5	2	0	0	7	KI RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.2	
	5	0	0	0	5	KI RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	0.5	
	6	0	0	0	6	KI RTTP	60-91	1,053	8	0	0	1,061	0.6	
	0	1	0	0	1	KI RTTP	61-91	206	315	13	0	534	0.2	
	0	0	2	0	2	KI RTTP	63-91	19	72	26	0	117	1.7	
	6	7	0	0	13	KI RTTP	76-92	167	182	12	0	361	3.6	
	0	2	3	0	5	KI RTTP	77-92	21	154	221	0	396	1.3	
	3	0	0	0	3	KI RTTP	80-92	101	27	0	0	128	2.3	
	6	11	3	0	20	KI RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	1.7	
	0	3	2	0	5	KI RTTP	82-92	80	133	482	0	695	0.7	
	2	0	0	0	2	KI SSAP	78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.0	
	1	0	0	0	1	MH RTTP	54-91	1,085	9	0	0	1,094	0.1	
	2	0	0	0	2	MH RTTP	79-92	762	0	0	0	762	0.3	
	3	0	0	0	3	MP SSAP	79-04	187	0	0	0	187	1.6	
	2	0	0	0	2	NC RTTP	71-91	1,696	0	0	0	1,696	0.1	
	1	0	0	0	1	NC RTTP	72-91	663	0	0	0	663	0.2	
	0	1	0	0	1	NC RTTP	91-92	678	516	1	0	1,195	0.1	

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
FM	3	0	0	0	3	NC SSAP	77-00	10,195	56	0	0	10,251	0.0	
	20	0	0	0	20	NR RTTP	87-92	1,439	17	0	0	1,456	1.4	
	4	2	0	0	6	PG RTTP	03-90	235	196	0	0	431	1.4	
	46	16	5	0	67	PG RTTP	04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	1.9	
	42	23	1	0	66	PG RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	1.5	
	7	0	0	0	7	PG RTTP	06-90	277	105	3	0	385	1.8	
	18	1	0	0	19	PG RTTP	07-90	598	296	18	0	912	2.1	
	15	1	0	0	16	PG RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.8	
	37	5	0	0	42	PG RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	1.5	
	11	5	0	0	16	PG RTTP	16-90	811	370	38	0	1,219	1.3	
	16	3	0	0	19	PG RTTP	17-90	1,040	681	11	0	1,732	1.1	
	15	3	4	0	22	PG RTTP	18-90	328	435	72	0	835	2.6	
	19	8	0	0	27	PG RTTP	21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.8	
	40	9	0	0	49	PG RTTP	22-90	1,458	999	3	0	2,460	2.0	
	0	1	1	0	2	PG RTTP	23-90	50	161	47	0	258	0.8	
	15	3	0	0	18	PG RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.3	
	13	3	0	0	16	PG RTTP	37-91	967	807	21	0	1,795	0.9	
	12	1	0	0	13	PG RTTP	38-91	1,038	64	6	0	1,108	1.2	
	2	0	0	0	2	PG RTTP	39-91	339	0	0	0	339	0.6	
	23	0	0	0	23	PG RTTP	48-91	2,645	31	0	0	2,676	0.9	
	35	0	0	0	35	PG RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	2.4	
	9	0	0	0	9	PG RTTP	52-91	1,781	81	0	0	1,862	0.5	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	66-91	295	0	0	0	295	0.3	
	38	5	2	0	45	PG RTTP	87-92	753	148	64	0	965	4.7	
	19	4	0	0	23	PG SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.3	
	0	1	0	0	1	PH PTRP	06-92	553	1,819	221	0	2,593	0.0	
	0	1	0	0	1	PH PTRP	07-92	393	1,687	89	0	2,169	0.0	
	1	0	0	0	1	PH RTTP	25-90	115	0	0	0	115	0.9	
	0	1	0	0	1	PH RTTP	27-90	1,672	185	8	0	1,865	0.1	
	38	7	0	0	45	PW RTTP	24-90	1,232	544	2	0	1,778	2.5	
	15	5	0	0	20	PW RTTP	25-90	582	262	20	0	864	2.3	
	6	2	0	0	8	PW RTTP	29-90	177	118	4	0	299	2.7	
	22	14	0	0	36	PW RTTP	30-90	1,061	685	37	0	1,783	2.0	
	14	13	0	0	27	PW RTTP	45-91	773	524	3	0	1,300	2.1	
	3	47	0	0	50	PW RTTP	46-91	75	390	1	0	466	10.7	
	23	6	0	0	29	PW RTTP	47-91	682	102	0	0	784	3.7	
	8	0	0	0	8	PW SSAP	78-02	718	0	0	0	718	1.1	
	59	5	0	0	64	PW SSAP	80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	0.8	
	6	0	1	0	7	SB RTTP	02-89	397	187	29	0	613	1.1	
	4	1	0	0	5	SB RTTP	10-90	322	412	0	0	734	0.7	
12	3	0	0	15	SB RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	0.4		
2	0	0	0	2	SB SICT	01-89	4,034	176	0	1	4,211	0.0		
1	0	0	0	1	SB SICT	03-90	1,241	232	1	0	1,474	0.1		
4	0	0	0	4	SB SICT	04-90	2,343	163	0	0	2,506	0.2		
2	0	0	0	2	TV SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.1		
0	1	0	0	1	WF RTTP	73-92	225	97	0	0	322	0.3		
1	0	0	0	1	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0		
GU	2	0	0	0	2	FM RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.1	
1	0	0	0	1	PG RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.1		
HB	0	1	0	0	1	FJ FJCT	04-92	762	225	1	0	988	0.1	
1	0	0	0	1	FM KACT	01-91	8	45	0	0	53	1.9		
11	0	0	0	11	FM RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.2		
1	0	0	0	1	FM SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.1		
1	0	0	0	1	FM SSAP	80-06	3,650	53	0	0	3,703	0.0		
1	3	0	0	4	HB RTTP	77-92	19	23	1	0	43	9.3		
2	0	0	0	2	IW RTTP	63-91	271	0	0	0	271	0.7		
0	0	1	0	1	IW RTTP	77-92	42	37	134	0	213	0.5		

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
HB	1	0	0	0	1	KI KICT	02-91	732	62	0	0	794	0.1	
	1	0	0	0	1	KI KICT	04-91	333	159	0	0	492	0.2	
	2	0	0	0	2	KI KICT	05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.1	
	1	0	0	0	1	KI RTTP	34-90	644	156	0	0	800	0.1	
	13	7	0	0	20	KI RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.6	
	2	0	0	0	2	KI RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	0.2	
	5	0	0	0	5	KI RTTP	60-91	1,053	8	0	0	1,061	0.5	
	1	3	0	0	4	KI RTTP	61-91	206	315	13	0	534	0.7	
	1	1	2	0	4	KI RTTP	77-92	21	154	221	0	396	1.0	
	3	0	0	0	3	KI RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	0.3	
	0	1	0	0	1	KI RTTP	82-92	80	133	482	0	695	0.1	
	24	0	0	0	24	KI SSAP	78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.5	
	1	0	0	0	1	MH RTTP	54-91	1,085	9	0	0	1,094	0.1	
	4	0	0	0	4	MH RTTP	55-91	301	8	0	0	309	1.3	
	1	0	0	0	1	NC RTTP	91-92	678	516	1	0	1,195	0.1	
	1	0	0	0	1	PF SSAP	79-04	18,593	188	1	1	18,783	0.0	
	1	0	1	0	2	PG RTTP	04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	0.1	
	0	3	0	0	3	PG RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.1	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.1	
	2	0	0	0	2	PG RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	0.1	
	0	1	0	0	1	PG RTTP	16-90	811	370	38	0	1,219	0.1	
	0	1	0	0	1	PG RTTP	18-90	328	435	72	0	835	0.1	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	38-91	1,038	64	6	0	1,108	0.1	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	0.1	
	2	0	0	0	2	PG RTTP	52-91	1,781	81	0	0	1,862	0.1	
	5	0	0	0	5	PG SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.1	
	1	0	0	0	1	SB RTTP	02-89	397	187	29	0	613	0.2	
	2	0	0	0	2	SB RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	0.1	
	1	0	0	0	1	TV RTTP	35-90	167	36	0	0	203	0.5	
	1	0	0	0	1	TV RTTP	59-91	86	0	0	0	86	1.2	
	1	0	0	0	1	TV RTTP	74-92	427	87	11	0	525	0.2	
	1	0	0	0	1	TV SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.0	
1	0	0	0	1	WF RTTP	73-92	225	97	0	0	322	0.3		
4	0	0	0	4	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0		
HW	0	0	1	0	1	HW HWTP	01-00	0	336	636	0	972	0.1	
	0	5	15	0	20	HW HWTP	01-97	0	404	1,004	0	1,408	1.4	
	0	174	99	0	273	HW HWTP	01-98	0	1,541	666	0	2,207	12.4	
	0	15	3	0	18	HW HWTP	01-99	0	1,293	1,218	0	2,511	0.7	
	0	1	0	0	1	HW HWTP	02-96	0	145	226	0	371	0.3	
	0	3	11	0	14	HW HWTP	02-97	0	178	522	0	700	2.0	
	0	83	164	0	247	HW HWTP	02-98	0	924	1,252	0	2,176	11.4	
	0	283	140	0	423	HW HWTP	03-98	0	997	977	0	1,974	21.4	
	0	29	17	0	46	HW HWTP	04-98	0	724	706	0	1,430	3.2	
	0	3	0	0	3	HW HWTP	04-99	0	22	0	0	22	13.6	
	0	7	3	0	10	HW HWTP	05-98	0	27	5	0	32	31.3	
	0	1	0	0	1	HW HWTP	05-99	0	32	0	0	32	3.1	
	0	0	3	0	3	HW HWTP	06-96	0	198	460	0	658	0.5	
	0	2	0	0	2	HW HWTP	06-99	0	35	0	0	35	5.7	
	0	1	0	0	1	HW HWTP	07-96	0	189	155	0	344	0.3	
	0	93	218	0	311	HW HWTP	01-00	0	336	636	0	972	32.0	
	0	3	0	0	3	HW HWTP	01-01	0	91	2	0	93	3.2	
	0	12	21	0	33	HW HWTP	01-95	0	36	101	0	137	24.1	
	0	1	2	0	3	HW HWTP	01-96	0	24	43	0	67	4.5	
	0	6	5	0	11	HW HWTP	01-97	0	404	1,004	0	1,408	0.8	
0	9	14	0	23	HW HWTP	01-98	0	1,541	666	0	2,207	1.0		
0	114	218	0	332	HW HWTP	01-99	0	1,293	1,218	0	2,511	13.2		

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
HW	0	10	0	0	10	HW	HWTP	02-00	0	67	0	0	67	14.9
	0	9	8	0	17	HW	HWTP	02-96	0	145	226	0	371	4.6
	0	0	20	0	20	HW	HWTP	02-97	0	178	522	0	700	2.9
	0	18	28	0	46	HW	HWTP	02-98	0	924	1,252	0	2,176	2.1
	0	99	88	0	187	HW	HWTP	02-99	0	510	663	0	1,173	15.9
	0	1	0	0	1	HW	HWTP	03-00	0	3	0	0	3	33.3
	0	2	8	0	10	HW	HWTP	03-96	0	36	106	0	142	7.0
	0	6	22	0	28	HW	HWTP	03-98	0	997	977	0	1,974	1.4
	0	2	1	0	3	HW	HWTP	03-99	0	39	11	0	50	6.0
	0	2	0	0	2	HW	HWTP	04-00	0	19	0	0	19	10.5
	0	2	5	0	7	HW	HWTP	04-96	0	50	101	0	151	4.6
	0	7	22	0	29	HW	HWTP	04-98	0	724	706	0	1,430	2.0
	0	5	0	0	5	HW	HWTP	05-00	0	19	0	0	19	26.3
	0	8	11	0	19	HW	HWTP	05-96	0	76	146	0	222	8.6
	0	2	0	0	2	HW	HWTP	05-99	0	32	0	0	32	6.3
	0	35	32	0	67	HW	HWTP	06-96	0	198	460	0	658	10.2
	0	1	0	0	1	HW	HWTP	06-99	0	35	0	0	35	2.9
	0	2	0	0	2	HW	HWTP	07-00	0	25	0	0	25	8.0
	0	41	18	0	59	HW	HWTP	07-96	0	189	155	0	344	17.2
	0	5	53	0	58	HW	HWTP	08-96	0	73	272	0	345	16.8
	0	2	0	0	2	HW	HWTP	11-99	0	29	0	0	29	6.9
	0	3	0	0	3	HW	HWTP	16-99	0	24	0	0	24	12.5
	0	0	1	0	1	KI	RTTP	77-92	21	154	221	0	396	0.3
	0	0	1	0	1	KI	RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	0.1
	1	0	0	0	1	TV	SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.0
ID	3	1	0	0	4	FM	RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.2
	4	0	0	0	4	FM	RTTP	38-91	858	5	1	0	864	0.5
	1	0	0	0	1	FM	RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.0
	3	0	0	0	3	FM	SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.2
	2	0	0	0	2	GU	SSAP	78-01	108	0	0	0	108	1.9
	13	1	1	0	15	ID	PTRP	06-92	276	43	9	0	328	4.6
	373	252	5	0	630	ID	RTTP	40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	14.8
	394	205	3	0	602	ID	RTTP	41-91	2,335	1,053	15	0	3,403	17.7
	3	0	0	0	3	ID	RTTP	45-91	540	14	0	0	554	0.5
	1	0	0	0	1	ID	RTTP	48-91	342	0	0	0	342	0.3
	0	0	1	0	1	KI	RTTP	82-92	80	133	482	0	695	0.1
	3	5	1	0	9	PG	RTTP	04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	0.3
	1	3	0	0	4	PG	RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.1
	0	1	0	0	1	PG	RTTP	06-90	277	105	3	0	385	0.3
	3	4	0	0	7	PG	RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.4
	3	5	0	0	8	PG	RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	0.3
	3	1	0	0	4	PG	RTTP	16-90	811	370	38	0	1,219	0.3
	7	4	0	0	11	PG	RTTP	17-90	1,040	681	11	0	1,732	0.6
	6	6	0	0	12	PG	RTTP	21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.4
	7	11	0	0	18	PG	RTTP	22-90	1,458	999	3	0	2,460	0.7
	0	4	0	0	4	PG	RTTP	23-90	50	161	47	0	258	1.6
	11	1	0	0	12	PG	RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.2
	10	2	0	0	12	PG	RTTP	37-91	967	807	21	0	1,795	0.7
	12	0	0	0	12	PG	RTTP	38-91	1,038	64	6	0	1,108	1.1
	3	0	0	0	3	PG	RTTP	39-91	339	0	0	0	339	0.9
	21	0	0	0	21	PG	RTTP	48-91	2,645	31	0	0	2,676	0.8
	19	0	0	0	19	PG	RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	1.3
	2	0	0	0	2	PG	RTTP	87-92	753	148	64	0	965	0.2
	7	3	0	0	10	PG	SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.1
	95	90	152	0	337	PH	PTRP	01-92	296	234	376	0	906	37.2
	96	10	25	0	131	PH	PTRP	02-92	1,074	66	210	0	1,350	9.7
	2	2	0	0	4	PH	PTRP	03-92	1,660	1,128	324	0	3,112	0.1

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
ID	1	0	0	0	1	PH PTRP 04-92		1,409	978	30	0	2,417	0.0	
	5	6	1	0	12	PH PTRP 05-92		322	598	19	0	939	1.3	
	204	628	73	0	905	PH PTRP 06-92		553	1,819	221	0	2,593	34.9	
	61	288	21	0	370	PH PTRP 07-92		393	1,687	89	0	2,169	17.1	
	0	3	0	0	3	PH RTTP 42-91		32	108	1	0	141	2.1	
	5	1	0	0	6	PH RTTP 43-91		3,126	723	10	0	3,859	0.2	
	8	1	0	0	9	PW RTTP 24-90		1,232	544	2	0	1,778	0.5	
	1	0	2	0	3	PW RTTP 25-90		582	262	20	0	864	0.3	
	4	0	0	0	4	PW RTTP 29-90		177	118	4	0	299	1.3	
	7	1	1	0	9	PW RTTP 30-90		1,061	685	37	0	1,783	0.5	
	10	8	0	0	18	PW RTTP 45-91		773	524	3	0	1,300	1.4	
	0	1	0	0	1	PW RTTP 46-91		75	390	1	0	466	0.2	
	15	1	0	0	16	PW RTTP 47-91		682	102	0	0	784	2.0	
	29	4	0	0	33	PW SSAP 80-06		6,515	1,288	18	0	7,821	0.4	
	1	0	0	0	1	SB RTTP 65-91		3,013	402	11	0	3,426	0.0	
	1	0	0	0	1	SB SICT 01-89		4,034	176	0	1	4,211	0.0	
	1	0	0	0	1	SB SSAP 80-06		3,731	740	2	2	4,475	0.0	
	IW	0	0	0	1	1	SZ ARTP 05-92		0	0	0	1,091	1,091	0.1
		0	4	4	0	8	AU RTTP 67-91		430	1,476	1,840	0	3,746	0.2
		4	1	6	0	11	AU RTTP 68-91		2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.2
		1	0	0	0	1	AU RTTP 69-91		662	4	0	0	666	0.2
		0	1	1	0	2	AU RTTP 88-92		0	372	538	0	910	0.2
		1	0	0	0	1	AU SSAP 79-03		6,974	62	0	16	7,052	0.0
		2	1	0	0	3	FJ FJCT 03-92		893	90	1	0	984	0.3
		0	1	0	0	1	FJ FJCT 06-92		0	40	0	0	40	2.5
		0	1	0	0	1	FJ RTTP 72-91		6	50	0	0	56	1.8
		2	0	0	0	2	FJ SSAP 78-00		8,119	836	1	469	9,425	0.0
		3	2	0	0	5	FJ SSAP 80-05		11,646	1,139	1	0	12,786	0.0
		0	3	0	0	3	FM KACT 01-91		8	45	0	0	53	5.7
		1	1	0	0	2	FM KACT 05-91		38	69	0	0	107	1.9
		0	1	0	0	1	FM KACT 07-91		0	42	0	0	42	2.4
		0	3	2	0	5	FM RTTP 21-90		164	226	36	0	426	1.2
		7	0	0	0	7	FM RTTP 30-90		515	62	7	0	584	1.2
5		5	3	0	13	FM RTTP 31-90		588	557	50	0	1,195	1.1	
9		3	0	0	12	FM RTTP 32-90		1,656	634	14	0	2,304	0.5	
22		0	0	0	22	FM RTTP 38-91		858	5	1	0	864	2.5	
2		0	0	0	2	FM RTTP 50-91		178	27	0	0	205	1.0	
2		0	0	0	2	FM RTTP 51-91		186	0	0	0	186	1.1	
1		0	0	0	1	FM RTTP 52-91		66	3	0	0	69	1.4	
58		7	2	0	67	FM RTTP 53-91		4,298	898	130	0	5,326	1.3	
2		0	0	0	2	FM SSAP 78-01		720	0	0	0	720	0.3	
14		0	0	0	14	FM SSAP 78-02		1,821	71	0	50	1,942	0.7	
2		0	0	0	2	FM SSAP 79-04		1,431	743	1	2	2,177	0.1	
13		0	0	0	13	FM SSAP 80-06		3,650	53	0	0	3,703	0.4	
3		0	0	0	3	GU SSAP 78-01		108	0	0	0	108	2.8	
1		0	0	0	1	ID PTRP 02-92		42	0	0	0	42	2.4	
5		4	0	0	9	ID RTTP 40-91		2,495	1,650	31	74	4,250	0.2	
7		6	0	0	13	ID RTTP 41-91		2,335	1,053	15	0	3,403	0.4	
3		0	0	0	3	ID RTTP 45-91		540	14	0	0	554	0.5	
7		0	0	0	7	ID RTTP 48-91		342	0	0	0	342	2.0	
4	0	0	0	4	IW RTTP 63-91		271	0	0	0	271	1.5		
0	1	3	0	4	IW RTTP 77-92		42	37	134	0	213	1.9		
1	4	0	0	5	IW RTTP 87-92		32	127	6	0	165	3.0		
2	0	0	0	2	KI KICT 01-88		371	115	17	0	503	0.4		
2	3	0	0	5	KI KICT 01-91		416	352	0	0	768	0.7		
2	0	0	0	2	KI KICT 02-91		732	62	0	0	794	0.3		
3	1	0	0	4	KI KICT 04-91		333	159	0	0	492	0.8		

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture Rate
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd				Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	
IW	7	0	0	0	7	KI	KICT	05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.4
	4	0	0	0	4	KI	KICT	06-91	373	233	41	0	647	0.6
	4	0	0	0	4	KI	RTTP	34-90	644	156	0	0	800	0.5
	28	5	0	0	33	KI	RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.9
	34	0	0	0	34	KI	RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	3.3
	12	0	0	0	12	KI	RTTP	60-91	1,053	8	0	0	1,061	1.1
	4	9	0	0	13	KI	RTTP	61-91	206	315	13	0	534	2.4
	0	1	1	0	2	KI	RTTP	63-91	19	72	26	0	117	1.7
	11	7	0	0	18	KI	RTTP	76-92	167	182	12	0	361	5.0
	0	2	4	0	6	KI	RTTP	77-92	21	154	221	0	396	1.5
	0	1	0	0	1	KI	RTTP	80-92	101	27	0	0	128	0.8
	9	7	8	0	24	KI	RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	2.0
	1	3	6	0	10	KI	RTTP	82-92	80	133	482	0	695	1.4
	30	0	0	0	30	KI	SSAP	78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.7
	1	0	0	0	1	KI	SSAP	79-04	517	24	0	0	541	0.2
	3	0	0	0	3	MH	RTTP	54-91	1,085	9	0	0	1,094	0.3
	1	0	0	0	1	MH	RTTP	55-91	301	8	0	0	309	0.3
	4	0	0	0	4	MH	RTTP	79-92	762	0	0	0	762	0.5
	2	0	0	0	2	MH	SSAP	78-02	286	8	0	0	294	0.7
	2	0	0	0	2	MP	SSAP	79-04	187	0	0	0	187	1.1
	1	0	0	0	1	NC	RTTP	71-91	1,696	0	0	0	1,696	0.1
	2	0	0	0	2	NC	RTTP	92-92	1,014	153	0	0	1,167	0.2
	2	0	0	0	2	NC	SSAP	77-00	10,195	56	0	0	10,251	0.0
	36	0	0	0	36	NR	RTTP	87-92	1,439	17	0	0	1,456	2.5
	0	0	0	1	1	NZ	ARTP	05-87	0	0	0	57	57	1.8
	1	0	0	0	1	NZ	SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0
	1	0	0	0	1	NZ	SSAP	82-06	2,021	3	0	4	2,028	0.0
	4	0	0	0	4	PF	SSAP	79-04	18,593	188	1	1	18,783	0.0
	0	2	0	0	2	PF	SSAP	80-04	990	983	34	0	2,007	0.1
	1	0	0	0	1	PG	RTTP	03-90	235	196	0	0	431	0.2
	22	8	0	0	30	PG	RTTP	04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	0.9
	16	21	1	0	38	PG	RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.9
	2	0	0	0	2	PG	RTTP	06-90	277	105	3	0	385	0.5
	11	1	0	0	12	PG	RTTP	07-90	598	296	18	0	912	1.3
	5	3	0	0	8	PG	RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.4
	17	10	0	0	27	PG	RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	0.9
	7	2	0	0	9	PG	RTTP	16-90	811	370	38	0	1,219	0.7
	5	6	0	0	11	PG	RTTP	17-90	1,040	681	11	0	1,732	0.6
	6	5	0	0	11	PG	RTTP	18-90	328	435	72	0	835	1.3
	15	5	2	0	22	PG	RTTP	21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.7
	86	6	0	0	92	PG	RTTP	22-90	1,458	999	3	0	2,460	3.7
	2	0	0	0	2	PG	RTTP	23-90	50	161	47	0	258	0.8
	23	4	0	0	27	PG	RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.4
	17	5	0	0	22	PG	RTTP	37-91	967	807	21	0	1,795	1.2
	19	1	0	0	20	PG	RTTP	38-91	1,038	64	6	0	1,108	1.8
	2	0	0	0	2	PG	RTTP	39-91	339	0	0	0	339	0.6
	45	0	0	0	45	PG	RTTP	48-91	2,645	31	0	0	2,676	1.7
	53	0	0	0	53	PG	RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	3.6
	11	1	0	0	12	PG	RTTP	52-91	1,781	81	0	0	1,862	0.6
	1	0	0	0	1	PG	RTTP	66-91	295	0	0	0	295	0.3
	17	3	0	0	20	PG	RTTP	87-92	753	148	64	0	965	2.1
	19	2	0	0	21	PG	SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.2
	1	1	0	0	2	PH	PTRP	02-92	1,074	66	210	0	1,350	0.1
	0	1	0	0	1	PH	PTRP	03-92	1,660	1,128	324	0	3,112	0.0
	7	0	0	0	7	PH	RTTP	27-90	1,672	185	8	0	1,865	0.4
	2	1	0	0	3	PH	RTTP	43-91	3,126	723	10	0	3,859	0.1
	0	2	0	0	2	PN	SSAP	80-04	59	290	0	0	349	0.6

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
IW	16	5	0	0	21	PW	RTTP	24-90	1,232	544	2	0	1,778	1.2
	5	2	1	0	8	PW	RTTP	25-90	582	262	20	0	864	0.9
	4	3	0	0	7	PW	RTTP	29-90	177	118	4	0	299	2.3
	13	5	0	0	18	PW	RTTP	30-90	1,061	685	37	0	1,783	1.0
	14	6	0	0	20	PW	RTTP	45-91	773	524	3	0	1,300	1.5
	1	41	1	0	43	PW	RTTP	46-91	75	390	1	0	466	9.2
	26	2	0	0	28	PW	RTTP	47-91	682	102	0	0	784	3.6
	7	0	0	0	7	PW	SSAP	78-02	718	0	0	0	718	1.0
	60	10	0	0	70	PW	SSAP	80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	0.9
	1	0	0	0	1	SB	RTTP	02-89	397	187	29	0	613	0.2
	1	1	0	0	2	SB	RTTP	10-90	322	412	0	0	734	0.3
	2	0	0	0	2	SB	RTTP	64-91	63	0	0	0	63	3.2
	30	6	0	0	36	SB	RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	1.1
	3	0	0	0	3	SB	SICT	01-89	4,034	176	0	1	4,211	0.1
	1	0	0	0	1	SB	SICT	03-90	1,241	232	1	0	1,474	0.1
	1	0	0	0	1	SB	SICT	04-90	2,343	163	0	0	2,506	0.0
	0	1	0	0	1	SB	SSAP	80-06	3,731	740	2	2	4,475	0.0
	0	0	0	2	2	SZ	ARTP	01-92	0	0	0	48	48	4.2
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	02-89	0	0	0	498	498	0.2
	0	0	0	23	23	SZ	ARTP	03-92	24	0	0	2,447	2,471	0.9
	0	0	0	14	14	SZ	ARTP	04-91	0	0	0	1,918	1,918	0.7
	0	0	0	2	2	SZ	ARTP	04-92	1	0	0	547	548	0.4
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	05-91	0	0	0	642	642	0.2
	0	0	0	5	5	SZ	ARTP	05-92	0	0	0	1,091	1,091	0.5
	0	0	0	18	18	SZ	ARTP	06-92	0	0	0	1,134	1,134	1.6
	0	0	0	2	2	SZ	ARTP	07-92	5	0	0	524	529	0.4
	0	0	0	2	2	SZ	ARTP	08-92	2	0	0	118	120	1.7
	0	0	0	3	3	SZ	ARTP	09-92	0	0	0	200	200	1.5
	0	0	0	4	4	SZ	ARTP	10-92	6	0	0	294	300	1.3
	0	0	0	2	2	SZ	ARTP	11-92	0	0	0	113	113	1.8
	0	1	0	0	1	TO	SSAP	78-00	1,402	258	0	3	1,663	0.1
	7	0	0	0	7	TV	RTTP	58-91	66	0	0	0	66	10.6
	3	0	0	0	3	TV	RTTP	59-91	86	0	0	0	86	3.5
1	0	0	0	1	TV	RTTP	74-92	427	87	11	0	525	0.2	
6	0	0	0	6	TV	SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.2	
1	0	0	0	1	TV	SSAP	80-06	318	0	0	0	318	0.3	
9	0	0	0	9	WF	SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.1	
3	1	0	0	4	WF	SSAP	80-05	2,552	524	2	0	3,078	0.1	
JP	0	0	1	0	1	AU	RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.0
	0	2	0	0	2	AU	RTTP	88-92	0	372	538	0	910	0.2
	1	0	0	0	1	FM	RTTP	30-90	515	62	7	0	584	0.2
	3	0	0	0	3	FM	SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.2
	1	0	0	0	1	FM	SSAP	80-06	3,650	53	0	0	3,703	0.0
	7	0	0	0	7	GU	SSAP	78-01	108	0	0	0	108	6.5
	0	2	0	0	2	HW	HWTP	01-98	0	1,541	666	0	2,207	0.1
	0	1	0	0	1	HW	HWTP	01-99	0	1,293	1,218	0	2,511	0.0
	0	2	0	0	2	HW	HWTP	02-98	0	924	1,252	0	2,176	0.1
	1	0	0	0	1	ID	RTTP	40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.0
	0	0	1	0	1	KI	RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	0.1
	1	0	0	0	1	MP	SSAP	79-04	187	0	0	0	187	0.5
	1	0	0	0	1	PG	RTTP	37-91	967	807	21	0	1,795	0.1
	3	0	0	0	3	PG	RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	0.2
	1	0	0	0	1	PH	RTTP	27-90	1,672	185	8	0	1,865	0.1
JV	1	0	0	0	1	PW	SSAP	78-02	718	0	0	0	718	0.1
	0	1	0	0	1	AU	RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.0
	0	1	0	0	1	FJ	FJCT	06-92	0	40	0	0	40	2.5
	1	0	0	0	1	KI	KICT	02-91	732	62	0	0	794	0.1

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
JV	1	0	0	0	1	KI RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	0.1	
	0	1	0	0	1	NC RTTP	91-92	678	516	1	0	1,195	0.1	
KI	0	0	2	0	2	AU RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.1	
	4	2	4	0	10	AU RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.2	
	1	0	0	0	1	AU RTTP	69-91	662	4	0	0	666	0.2	
	1	0	0	0	1	AU RTTP	89-92	542	0	0	0	542	0.2	
	1	0	0	0	1	FJ FJCT	01-92	477	6	2	0	485	0.2	
	3	0	0	0	3	FJ FJCT	04-92	762	225	1	0	988	0.3	
	1	0	0	0	1	FJ RTTP	84-92	507	0	0	0	507	0.2	
	1	0	0	0	1	FJ RTTP	85-92	644	20	0	0	664	0.2	
	1	0	0	0	1	FJ SSAP	80-05	11,646	1,139	1	0	12,786	0.0	
	0	1	0	0	1	FM KACT	02-91	18	41	0	0	59	1.7	
	0	1	0	0	1	FM KACT	04-91	27	35	0	0	62	1.6	
	0	1	0	0	1	FM KACT	06-91	0	9	0	1	10	10.0	
	0	1	0	0	1	FM RTTP	20-90	20	16	0	0	36	2.8	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	21-90	164	226	36	0	426	0.2	
	0	1	0	0	1	FM RTTP	31-90	588	557	50	0	1,195	0.1	
	6	1	0	0	7	FM RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.3	
	6	0	0	0	6	FM RTTP	38-91	858	5	1	0	864	0.7	
	3	0	0	0	3	FM RTTP	50-91	178	27	0	0	205	1.5	
	2	0	0	0	2	FM RTTP	51-91	186	0	0	0	186	1.1	
	54	3	0	0	57	FM RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	1.1	
	2	0	0	0	2	FM SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.1	
	1	0	0	0	1	FM SSAP	80-06	3,650	53	0	0	3,703	0.0	
	1	0	0	0	1	GU SSAP	78-01	108	0	0	0	108	0.9	
	3	1	0	0	4	HB RTTP	77-92	19	23	1	0	43	9.3	
	1	0	0	0	1	ID RTTP	40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.0	
	1	0	0	0	1	ID RTTP	48-91	342	0	0	0	342	0.3	
	8	0	0	0	8	IW RTTP	63-91	271	0	0	0	271	3.0	
	0	3	10	0	13	IW RTTP	77-92	42	37	134	0	213	6.1	
	1	0	0	0	1	IW RTTP	87-92	32	127	6	0	165	0.6	
	3	1	0	0	4	KI KICT	01-88	371	115	17	0	503	0.8	
	6	6	0	0	12	KI KICT	01-91	416	352	0	0	768	1.6	
	13	2	0	0	15	KI KICT	02-91	732	62	0	0	794	1.9	
	2	2	0	0	4	KI KICT	04-91	333	159	0	0	492	0.8	
	17	3	0	0	20	KI KICT	05-91	1,311	252	2	0	1,565	1.3	
	1	1	0	0	2	KI KICT	06-91	373	233	41	0	647	0.3	
	4	1	0	0	5	KI RTTP	34-90	644	156	0	0	800	0.6	
	115	15	0	0	130	KI RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	3.7	
	13	0	0	0	13	KI RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	1.3	
	34	0	0	0	34	KI RTTP	60-91	1,053	8	0	0	1,061	3.2	
	3	2	0	0	5	KI RTTP	61-91	206	315	13	0	534	0.9	
	1	0	0	0	1	KI RTTP	63-91	19	72	26	0	117	0.9	
	4	5	0	0	9	KI RTTP	76-92	167	182	12	0	361	2.5	
	1	2	12	0	15	KI RTTP	77-92	21	154	221	0	396	3.8	
	3	1	0	0	4	KI RTTP	80-92	101	27	0	0	128	3.1	
	19	5	10	0	34	KI RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	2.9	
	3	2	21	0	26	KI RTTP	82-92	80	133	482	0	695	3.7	
	386	0	0	0	386	KI SSAP	78-02	4,419	44	0	0	4,463	8.6	
	1	0	0	0	1	KI SSAP	79-04	517	24	0	0	541	0.2	
	5	0	0	0	5	MH RTTP	54-91	1,085	9	0	0	1,094	0.5	
	9	0	0	0	9	MH RTTP	55-91	301	8	0	0	309	2.9	
	9	0	0	0	9	MH RTTP	79-92	762	0	0	0	762	1.2	
	0	1	0	0	1	MH SSAP	79-04	41	86	0	0	127	0.8	
	2	0	0	0	2	NC RTTP	71-91	1,696	0	0	0	1,696	0.1	
	1	0	0	0	1	NC RTTP	72-91	663	0	0	0	663	0.2	
	2	0	0	0	2	NC RTTP	90-92	755	26	0	0	781	0.3	

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
KI	3	0	0	0	3	NC	RTTP	91-92	678	516	1	0	1,195	0.3
	4	0	0	0	4	NC	RTTP	92-92	1,014	153	0	0	1,167	0.3
	1	0	0	0	1	NC	SSAP	77-00	10,195	56	0	0	10,251	0.0
	25	0	0	0	25	NR	RTTP	87-92	1,439	17	0	0	1,456	1.7
	2	0	0	0	2	NZ	SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0
	1	0	0	0	1	PF	SSAP	79-04	18,593	188	1	1	18,783	0.0
	3	2	0	0	5	PG	RTTP	04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	0.1
	6	3	0	0	9	PG	RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.2
	0	1	0	0	1	PG	RTTP	06-90	277	105	3	0	385	0.3
	1	0	0	0	1	PG	RTTP	07-90	598	296	18	0	912	0.1
	3	1	0	0	4	PG	RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.2
	3	0	0	0	3	PG	RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	0.1
	1	1	0	0	2	PG	RTTP	16-90	811	370	38	0	1,219	0.2
	1	0	0	0	1	PG	RTTP	17-90	1,040	681	11	0	1,732	0.1
	1	1	0	0	2	PG	RTTP	21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.1
	0	1	0	0	1	PG	RTTP	22-90	1,458	999	3	0	2,460	0.0
	9	1	0	0	10	PG	RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.1
	8	3	0	0	11	PG	RTTP	37-91	967	807	21	0	1,795	0.6
	6	0	1	0	7	PG	RTTP	38-91	1,038	64	6	0	1,108	0.6
	3	0	0	0	3	PG	RTTP	39-91	339	0	0	0	339	0.9
	2	1	0	0	3	PG	RTTP	48-91	2,645	31	0	0	2,676	0.1
	11	0	0	0	11	PG	RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	0.7
	9	0	0	0	9	PG	RTTP	52-91	1,781	81	0	0	1,862	0.5
	2	0	0	0	2	PG	RTTP	66-91	295	0	0	0	295	0.7
	8	3	0	0	11	PG	RTTP	87-92	753	148	64	0	965	1.1
	1	0	0	0	1	PG	SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.0
	0	1	0	0	1	PH	PTRP	07-92	393	1,687	89	0	2,169	0.0
	0	1	0	0	1	PW	RTTP	24-90	1,232	544	2	0	1,778	0.1
	2	1	0	0	3	PW	RTTP	29-90	177	118	4	0	299	1.0
	1	2	0	0	3	PW	RTTP	45-91	773	524	3	0	1,300	0.2
	2	0	0	0	2	PW	RTTP	47-91	682	102	0	0	784	0.3
	3	0	0	0	3	PW	SSAP	80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	0.0
	2	0	0	0	2	SB	RTTP	02-89	397	187	29	0	613	0.3
	1	0	0	0	1	SB	RTTP	64-91	63	0	0	0	63	1.6
	27	0	0	0	27	SB	RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	0.8
	2	1	0	0	3	SB	SICT	01-89	4,034	176	0	1	4,211	0.1
	1	0	0	0	1	SB	SICT	04-90	2,343	163	0	0	2,506	0.0
	1	0	0	0	1	SB	SSAP	77-00	2,490	118	3	0	2,611	0.0
	3	0	0	0	3	TV	RTTP	35-90	167	36	0	0	203	1.5
	2	0	0	0	2	TV	RTTP	58-91	66	0	0	0	66	3.0
2	0	0	0	2	TV	RTTP	59-91	86	0	0	0	86	2.3	
8	1	0	0	9	TV	RTTP	74-92	427	87	11	0	525	1.7	
2	0	0	0	2	TV	SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.1	
2	1	0	0	3	WF	RTTP	73-92	225	97	0	0	322	0.9	
1	0	0	0	1	WF	RTTP	84-92	684	0	0	0	684	0.1	
5	0	0	0	5	WF	SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0	
LN	0	0	1	0	1	AU	RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.0
	1	0	0	0	1	KI	RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.0
MH	1	0	0	0	1	KI	SSAP	78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.0
	1	0	0	0	1	AU	RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.0
	1	0	0	0	1	FJ	FJCT	04-92	762	225	1	0	988	0.1
	4	0	0	0	4	FM	RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.2
	5	0	0	0	5	FM	RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.1
	2	0	0	0	2	FM	SSAP	78-01	720	0	0	0	720	0.3
	4	0	0	0	4	FM	SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.2
	5	0	0	0	5	FM	SSAP	79-04	1,431	743	1	2	2,177	0.2
25	0	0	0	25	FM	SSAP	80-06	3,650	53	0	0	3,703	0.7	

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
MH	1	0	0	0	1	GU SSAP	78-01	108	0	0	0	108	0.9	
	1	0	0	0	1	ID RTTP	48-91	342	0	0	0	342	0.3	
	1	0	0	0	1	KI KICT	02-91	732	62	0	0	794	0.1	
	0	1	0	0	1	KI KICT	04-91	333	159	0	0	492	0.2	
	2	0	0	0	2	KI KICT	05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.1	
	1	0	0	0	1	KI KICT	06-91	373	233	41	0	647	0.2	
	4	2	0	0	6	KI RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.2	
	1	0	0	0	1	KI RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	0.1	
	2	0	0	0	2	KI RTTP	60-91	1,053	8	0	0	1,061	0.2	
	1	0	0	0	1	KI RTTP	61-91	206	315	13	0	534	0.2	
	0	1	0	0	1	KI RTTP	63-91	19	72	26	0	117	0.9	
	2	1	0	0	3	KI RTTP	76-92	167	182	12	0	361	0.8	
	0	2	1	0	3	KI RTTP	77-92	21	154	221	0	396	0.8	
	0	1	0	0	1	KI RTTP	80-92	101	27	0	0	128	0.8	
	1	3	0	0	4	KI RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	0.3	
	14	0	0	0	14	KI SSAP	78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.3	
	4	0	0	0	4	MH RTTP	54-91	1,085	9	0	0	1,094	0.4	
	9	0	0	0	9	MH RTTP	79-92	762	0	0	0	762	1.2	
	1	0	0	0	1	MH SSAP	78-02	286	8	0	0	294	0.3	
	6	0	0	0	6	NR RTTP	87-92	1,439	17	0	0	1,456	0.4	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.0	
	1	1	0	0	2	PG RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	48-91	2,645	31	0	0	2,676	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	0.1	
	7	0	0	0	7	PG SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.1	
	1	0	0	0	1	PW RTTP	24-90	1,232	544	2	0	1,778	0.1	
	1	0	0	0	1	PW SSAP	78-02	718	0	0	0	718	0.1	
	5	0	0	0	5	PW SSAP	80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	0.1	
	2	0	0	0	2	SB RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	0.1	
	1	0	0	0	1	TV RTTP	74-92	427	87	11	0	525	0.2	
	2	0	0	0	2	TV SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.1	
	2	0	0	0	2	TV SSAP	80-06	318	0	0	0	318	0.6	
1	0	0	0	1	WF RTTP	73-92	225	97	0	0	322	0.3		
3	0	0	0	3	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0		
MP	3	0	0	0	3	FM SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.2	
	1	0	0	0	1	FM SSAP	80-06	3,650	53	0	0	3,703	0.0	
	1	0	0	0	1	GU SSAP	78-01	108	0	0	0	108	0.9	
	2	0	0	0	2	MP SSAP	79-04	187	0	0	0	187	1.1	
	1	0	0	0	1	NC SSAP	77-00	10,195	56	0	0	10,251	0.0	
	1	0	0	0	1	PW RTTP	29-90	177	118	4	0	299	0.3	
	1	0	0	0	1	PW RTTP	30-90	1,061	685	37	0	1,783	0.1	
	1	0	0	0	1	PW SSAP	80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	0.0	
MS	1	0	0	0	1	MP SSAP	79-04	187	0	0	0	187	0.5	
	2	0	0	0	2	PH RTTP	27-90	1,672	185	8	0	1,865	0.1	
MY NC	0	0	1	0	1	AU RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.0	
	0	1	0	0	1	AU RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.0	
	9	0	0	0	9	AU SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.1	
	1	0	0	0	1	FJ SSAP	80-05	11,646	1,139	1	0	12,786	0.0	
	0	0	1	0	1	KI RTTP	63-91	19	72	26	0	117	0.9	
	1	0	0	0	1	NC RTTP	90-92	755	26	0	0	781	0.1	
	18	0	0	0	18	NC SSAP	77-00	10,195	56	0	0	10,251	0.2	
	2	0	0	0	2	NF SSAP	80-05	1,113	254	0	0	1,367	0.1	
	0	0	0	1	1	NZ ARTP	12-92	0	0	0	32	32	3.1	
	5	0	0	0	5	NZ SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0	
2	0	0	0	2	NZ SSAP	82-06	2,021	3	0	4	2,028	0.1		
1	0	0	0	1	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0		

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
NF	0	1	0	0	1	NF SSAP 80-05		1,113	254	0	0	1,367	0.1	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP 79-03		11,623	0	0	3	11,626	0.0	
NR	2	0	0	0	2	AU RTTP 68-91		2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.0	
	1	0	0	0	1	FJ FJCT 02-92		691	90	0	0	781	0.1	
	1	0	0	0	1	FJ SSAP 78-00		8,119	836	1	469	9,425	0.0	
	1	0	0	0	1	FM KACT 01-91		8	45	0	0	53	1.9	
	2	0	0	0	2	FM RTTP 32-90		1,656	634	14	0	2,304	0.1	
	1	0	0	0	1	FM RTTP 50-91		178	27	0	0	205	0.5	
	1	0	0	0	1	FM RTTP 52-91		66	3	0	0	69	1.4	
	16	1	0	0	17	FM RTTP 53-91		4,298	898	130	0	5,326	0.3	
	1	0	1	0	2	IW RTTP 77-92		42	37	134	0	213	0.9	
	0	1	0	0	1	KI KICT 01-91		416	352	0	0	768	0.1	
	1	0	0	0	1	KI KICT 02-91		732	62	0	0	794	0.1	
	2	0	0	0	2	KI KICT 05-91		1,311	252	2	0	1,565	0.1	
	2	0	0	0	2	KI KICT 06-91		373	233	41	0	647	0.3	
	0	1	0	0	1	KI RTTP 34-90		644	156	0	0	800	0.1	
	10	3	0	0	13	KI RTTP 56-91		2,869	610	1	0	3,480	0.4	
	2	0	0	0	2	KI RTTP 57-91		1,018	0	0	0	1,018	0.2	
	3	0	0	0	3	KI RTTP 60-91		1,053	8	0	0	1,061	0.3	
	1	2	0	0	3	KI RTTP 61-91		206	315	13	0	534	0.6	
	3	2	0	0	5	KI RTTP 76-92		167	182	12	0	361	1.4	
	2	0	0	0	2	KI RTTP 80-92		101	27	0	0	128	1.6	
	4	8	4	0	16	KI RTTP 81-92		661	307	218	0	1,186	1.3	
	1	1	1	0	3	KI RTTP 82-92		80	133	482	0	695	0.4	
	1	0	0	0	1	KI SSAP 78-02		4,419	44	0	0	4,463	0.0	
	3	0	0	0	3	MH RTTP 54-91		1,085	9	0	0	1,094	0.3	
	2	1	0	0	3	MH RTTP 55-91		301	8	0	0	309	1.0	
	2	0	0	0	2	MH RTTP 79-92		762	0	0	0	762	0.3	
	1	0	0	0	1	MH SSAP 78-02		286	8	0	0	294	0.3	
	3	0	0	0	3	NC RTTP 71-91		1,696	0	0	0	1,696	0.2	
	239	0	0	0	239	NR RTTP 87-92		1,439	17	0	0	1,456	16.4	
	1	1	0	0	2	PG RTTP 03-90		235	196	0	0	431	0.5	
	0	1	0	0	1	PG RTTP 04-90		1,478	1,888	139	0	3,505	0.0	
	1	1	0	0	2	PG RTTP 05-90		1,761	2,324	215	0	4,300	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP 18-90		328	435	72	0	835	0.1	
	0	1	0	0	1	PG RTTP 21-90		1,881	1,451	42	0	3,374	0.0	
	2	0	0	0	2	PG RTTP 22-90		1,458	999	3	0	2,460	0.1	
	8	0	0	0	8	PG RTTP 36-91		5,281	1,694	188	0	7,163	0.1	
	0	1	0	0	1	PG RTTP 38-91		1,038	64	6	0	1,108	0.1	
	1	0	0	0	1	PG RTTP 39-91		339	0	0	0	339	0.3	
	4	1	0	0	5	PG RTTP 48-91		2,645	31	0	0	2,676	0.2	
	2	0	0	0	2	PG RTTP 52-91		1,781	81	0	0	1,862	0.1	
	2	1	1	0	4	PG RTTP 87-92		753	148	64	0	965	0.4	
	1	0	0	0	1	PW RTTP 24-90		1,232	544	2	0	1,778	0.1	
	1	0	0	0	1	PW RTTP 45-91		773	524	3	0	1,300	0.1	
	0	2	0	0	2	PW RTTP 46-91		75	390	1	0	466	0.4	
	6	1	0	0	7	SB RTTP 65-91		3,013	402	11	0	3,426	0.2	
	1	0	0	0	1	TV RTTP 74-92		427	87	11	0	525	0.2	
	1	0	0	0	1	TV SSAP 78-01		2,586	135	0	0	2,721	0.0	
NZ	9	0	0	0	9	AU SSAP 79-03		6,974	62	0	16	7,052	0.1	
	3	0	0	0	3	FJ SSAP 78-00		8,119	836	1	469	9,425	0.0	
	2	0	0	0	2	NC RTTP 71-91		1,696	0	0	0	1,696	0.1	
	0	0	0	1	1	NZ ARTP 01-90		19	0	0	100	119	0.8	
	0	0	0	1	1	NZ ARTP 02-89		0	0	0	855	855	0.1	
	0	0	0	5	5	NZ ARTP 03-91		0	0	0	234	234	2.1	
	0	0	0	1	1	NZ ARTP 04-87		0	0	0	178	178	0.6	
	0	0	0	2	2	NZ ARTP 06-91		0	0	0	71	71	2.8	

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture Rate	
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd				Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged		
NZ	0	0	0	1	1	NZ	ARTP	09-91	0	0	0	497	497	0.2	
	0	0	0	1	1	NZ	ARTP	12-92	0	0	0	32	32	3.1	
	963	0	0	0	963	NZ	SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	8.3	
	1	0	0	0	1	NZ	SSAP	80-05	1,111	0	0	0	1,111	0.1	
	18	0	0	0	18	NZ	SSAP	82-06	2,021	3	0	4	2,028	0.9	
	1	0	0	0	1	PW	RTTP	24-90	1,232	544	2	0	1,778	0.1	
	0	0	0	3	3	SZ	ARTP	03-92	24	0	0	2,447	2,471	0.1	
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	05-91	0	0	0	642	642	0.2	
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	06-92	0	0	0	1,134	1,134	0.1	
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	07-92	5	0	0	524	529	0.2	
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	11-92	0	0	0	113	113	0.9	
	6	0	0	0	6	WF	SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0	
	PF	0	0	1	0	1	AU	RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.0
		1	0	0	0	1	AU	SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.0
		1	0	0	0	1	FJ	SSAP	78-00	8,119	836	1	469	9,425	0.0
		0	0	0	1	1	NZ	ARTP	00-90	0	0	0	815	815	0.1
		4	0	0	0	4	NZ	SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0
1		0	0	0	1	NZ	SSAP	80-05	1,111	0	0	0	1,111	0.1	
1		0	0	0	1	NZ	SSAP	82-06	2,021	3	0	4	2,028	0.0	
65		1	0	0	66	PF	SSAP	78-03	8,126	98	0	0	8,224	0.8	
42		0	0	0	42	PF	SSAP	79-04	18,593	188	1	1	18,783	0.2	
2		5	0	0	7	PF	SSAP	80-04	990	983	34	0	2,007	0.3	
0		0	0	2	2	SZ	ARTP	03-92	24	0	0	2,447	2,471	0.1	
0		0	0	1	1	SZ	ARTP	04-91	0	0	0	1,918	1,918	0.1	
0		0	0	1	1	SZ	ARTP	04-92	1	0	0	547	548	0.2	
0		0	0	1	1	SZ	ARTP	05-92	0	0	0	1,091	1,091	0.1	
0		0	0	5	5	SZ	ARTP	06-92	0	0	0	1,134	1,134	0.4	
1		0	0	0	1	TO	SSAP	78-00	1,402	258	0	3	1,663	0.1	
3		0	0	0	3	WF	SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0	
PG	1	0	0	0	1	WS	SSAP	80-05	159	0	0	1	160	0.6	
	2	0	3	0	5	AU	RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.1	
	6	6	2	0	14	AU	RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.2	
	1	0	0	0	1	AU	SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.0	
	2	0	0	0	2	FM	KACT	01-91	8	45	0	0	53	3.8	
	1	0	0	0	1	FM	KACT	02-91	18	41	0	0	59	1.7	
	1	0	0	0	1	FM	RTTP	20-90	20	16	0	0	36	2.8	
	1	1	0	0	2	FM	RTTP	21-90	164	226	36	0	426	0.5	
	2	2	0	0	4	FM	RTTP	30-90	515	62	7	0	584	0.7	
	11	16	0	0	27	FM	RTTP	31-90	588	557	50	0	1,195	2.3	
	14	6	0	0	20	FM	RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.9	
	59	1	0	0	60	FM	RTTP	38-91	858	5	1	0	864	6.9	
	8	1	0	0	9	FM	RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.2	
	1	0	0	0	1	FM	SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.1	
	0	1	0	0	1	HB	RTTP	77-92	19	23	1	0	43	2.3	
	6	7	0	0	13	ID	RTTP	40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.3	
	3	0	0	0	3	ID	RTTP	41-91	2,335	1,053	15	0	3,403	0.1	
13	0	0	0	13	ID	RTTP	48-91	342	0	0	0	342	3.8		
1	0	0	0	1	ID	RTTP	87-92	7	0	0	0	7	14.3		
0	2	0	0	2	IW	RTTP	77-92	42	37	134	0	213	0.9		
2	1	0	0	3	IW	RTTP	87-92	32	127	6	0	165	1.8		
0	1	0	0	1	KI	KICT	01-88	371	115	17	0	503	0.2		
1	3	0	0	4	KI	KICT	01-91	416	352	0	0	768	0.5		
2	2	0	0	4	KI	KICT	05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.3		
2	0	0	0	2	KI	RTTP	34-90	644	156	0	0	800	0.3		
7	4	0	0	11	KI	RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.3		
8	0	0	0	8	KI	RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	0.8		
2	0	0	0	2	KI	RTTP	60-91	1,053	8	0	0	1,061	0.2		

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
PG	1	4	1	0	6	KI	RTTP	61-91	206	315	13	0	534	1.1
	0	4	0	0	4	KI	RTTP	63-91	19	72	26	0	117	3.4
	3	4	0	0	7	KI	RTTP	76-92	167	182	12	0	361	1.9
	0	3	3	0	6	KI	RTTP	77-92	21	154	221	0	396	1.5
	1	1	0	0	2	KI	RTTP	80-92	101	27	0	0	128	1.6
	3	6	1	0	10	KI	RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	0.8
	1	0	0	0	1	MH	RTTP	79-92	762	0	0	0	762	0.1
	1	0	0	0	1	NC	RTTP	71-91	1,696	0	0	0	1,696	0.1
	2	0	0	0	2	NC	SSAP	77-00	10,195	56	0	0	10,251	0.0
	8	0	0	0	8	NR	RTTP	87-92	1,439	17	0	0	1,456	0.5
	3	1	0	0	4	PG	RTTP	03-90	235	196	0	0	431	0.9
	19	68	3	0	90	PG	RTTP	04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	2.6
	27	64	9	0	100	PG	RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	2.3
	7	5	0	0	12	PG	RTTP	06-90	277	105	3	0	385	3.1
	5	11	0	0	16	PG	RTTP	07-90	598	296	18	0	912	1.8
	36	52	4	0	92	PG	RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	4.7
	0	2	0	0	2	PG	RTTP	13-90	7	64	0	0	71	2.8
	88	95	0	0	183	PG	RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	6.4
	25	29	14	0	68	PG	RTTP	16-90	811	370	38	0	1,219	5.6
	52	104	1	0	157	PG	RTTP	17-90	1,040	681	11	0	1,732	9.1
	4	12	1	0	17	PG	RTTP	18-90	328	435	72	0	835	2.0
	152	67	0	0	219	PG	RTTP	21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	6.5
	18	27	0	0	45	PG	RTTP	22-90	1,458	999	3	0	2,460	1.8
	1	5	2	0	8	PG	RTTP	23-90	50	161	47	0	258	3.1
	1,016	374	36	0	1,426	PG	RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	19.9
	97	48	0	0	145	PG	RTTP	37-91	967	807	21	0	1,795	8.1
	92	4	0	0	96	PG	RTTP	38-91	1,038	64	6	0	1,108	8.7
	33	0	0	0	33	PG	RTTP	39-91	339	0	0	0	339	9.7
	99	3	0	0	102	PG	RTTP	48-91	2,645	31	0	0	2,676	3.8
	71	0	0	0	71	PG	RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	4.8
	40	6	0	0	46	PG	RTTP	52-91	1,781	81	0	0	1,862	2.5
	17	0	0	0	17	PG	RTTP	66-91	295	0	0	0	295	5.8
	39	1	0	0	40	PG	RTTP	87-92	753	148	64	0	965	4.1
	4	0	0	0	4	PG	SSAP	77-00	902	18	0	0	920	0.4
	925	18	0	6	949	PG	SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	11.2
	1	0	0	0	1	PH	PTRP	03-92	1,660	1,128	324	0	3,112	0.0
	1	0	0	0	1	PH	RTTP	25-90	115	0	0	0	115	0.9
	1	0	0	0	1	PH	RTTP	26-90	122	1	0	8	131	0.8
	7	0	0	0	7	PH	RTTP	27-90	1,672	185	8	0	1,865	0.4
	34	6	0	0	40	PH	RTTP	43-91	3,126	723	10	0	3,859	1.0
	22	10	0	0	32	PW	RTTP	24-90	1,232	544	2	0	1,778	1.8
	13	3	0	0	16	PW	RTTP	25-90	582	262	20	0	864	1.9
	7	3	0	0	10	PW	RTTP	29-90	177	118	4	0	299	3.3
	23	21	1	0	45	PW	RTTP	30-90	1,061	685	37	0	1,783	2.5
	21	10	0	0	31	PW	RTTP	45-91	773	524	3	0	1,300	2.4
	2	8	0	0	10	PW	RTTP	46-91	75	390	1	0	466	2.1
	20	0	0	0	20	PW	RTTP	47-91	682	102	0	0	784	2.6
	1	0	0	0	1	PW	SSAP	78-02	718	0	0	0	718	0.1
	77	12	0	0	89	PW	SSAP	80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	1.1
	2	3	1	0	6	SB	RTTP	02-89	397	187	29	0	613	1.0
	1	7	0	0	8	SB	RTTP	09-90	219	639	11	0	869	0.9
	3	2	0	0	5	SB	RTTP	10-90	322	412	0	0	734	0.7
	0	3	0	0	3	SB	RTTP	11-90	6	166	0	0	172	1.7
	22	5	0	0	27	SB	RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	0.8
	34	0	0	0	34	SB	SICT	01-89	4,034	176	0	1	4,211	0.8
	6	5	0	0	11	SB	SICT	03-90	1,241	232	1	0	1,474	0.7
	13	1	0	0	14	SB	SICT	04-90	2,343	163	0	0	2,506	0.6

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture Rate
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd		Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	
PG	9	0	0	0	9	SB SSAP 77-00	2,490	118	3	0	2,611	0.3
	12	0	0	0	12	SB SSAP 80-06	3,731	740	2	2	4,475	0.3
	1	0	0	0	1	TV RTTP 35-90	167	36	0	0	203	0.5
	1	0	0	0	1	TV SSAP 78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.0
	1	0	0	0	1	VU SSAP 78-00	1,150	191	0	161	1,502	0.1
PH	2	0	0	0	2	WF SSAP 78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0
	1	0	0	0	1	FM RTTP 30-90	515	62	7	0	584	0.2
	0	1	0	0	1	FM RTTP 53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.0
	1	0	0	0	1	FM SSAP 80-06	3,650	53	0	0	3,703	0.0
	1	0	0	0	1	ID PTRP 06-92	276	43	9	0	328	0.3
	1	1	0	0	2	ID RTTP 40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.0
	0	1	0	0	1	ID RTTP 41-91	2,335	1,053	15	0	3,403	0.0
	0	1	0	0	1	NC RTTP 91-92	678	516	1	0	1,195	0.1
	1	0	0	0	1	PG RTTP 03-90	235	196	0	0	431	0.2
	1	0	0	0	1	PG RTTP 05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.0
	2	0	0	0	2	PG RTTP 08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.1
	1	1	0	0	2	PG RTTP 17-90	1,040	681	11	0	1,732	0.1
	1	1	0	0	2	PG RTTP 21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.1
	1	1	0	0	2	PG RTTP 22-90	1,458	999	3	0	2,460	0.1
	4	2	1	0	7	PG RTTP 36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.1
	1	0	0	0	1	PG RTTP 38-91	1,038	64	6	0	1,108	0.1
	1	0	0	0	1	PG RTTP 48-91	2,645	31	0	0	2,676	0.0
	1	0	0	0	1	PG RTTP 52-91	1,781	81	0	0	1,862	0.1
	2	1	0	0	3	PG RTTP 87-92	753	148	64	0	965	0.3
	8	20	15	0	43	PH PTRP 01-92	296	234	376	0	906	4.7
	262	13	23	0	298	PH PTRP 02-92	1,074	66	210	0	1,350	22.1
	525	105	28	0	658	PH PTRP 03-92	1,660	1,128	324	0	3,112	21.1
	411	249	5	0	665	PH PTRP 04-92	1,409	978	30	0	2,417	27.5
	20	26	2	0	48	PH PTRP 05-92	322	598	19	0	939	5.1
	10	27	7	0	44	PH PTRP 06-92	553	1,819	221	0	2,593	1.7
	6	10	1	0	17	PH PTRP 07-92	393	1,687	89	0	2,169	0.8
	4	0	0	0	4	PH RTTP 25-90	115	0	0	0	115	3.5
	23	0	0	3	26	PH RTTP 26-90	122	1	0	8	131	19.8
	277	22	1	0	300	PH RTTP 27-90	1,672	185	8	0	1,865	16.1
	1	0	0	0	1	PH RTTP 28-90	6	0	0	0	6	16.7
	0	15	0	0	15	PH RTTP 42-91	32	108	1	0	141	10.6
	299	96	2	0	397	PH RTTP 43-91	3,126	723	10	0	3,859	10.3
	0	1	0	0	1	PW RTTP 24-90	1,232	544	2	0	1,778	0.1
1	0	0	0	1	PW RTTP 25-90	582	262	20	0	864	0.1	
0	3	0	0	3	PW RTTP 45-91	773	524	3	0	1,300	0.2	
1	0	0	0	1	PW SSAP 78-02	718	0	0	0	718	0.1	
5	1	0	0	6	PW SSAP 80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	0.1	
1	0	0	0	1	SB SICT 01-89	4,034	176	0	1	4,211	0.0	
PW	1	0	0	0	1	AU RTTP 68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.0
	2	0	0	0	2	FM RTTP 32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.1
	2	0	0	0	2	FM RTTP 38-91	858	5	1	0	864	0.2
	1	0	0	0	1	FM SSAP 78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.1
	2	2	0	0	4	ID RTTP 40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.1
	1	1	0	0	2	ID RTTP 41-91	2,335	1,053	15	0	3,403	0.1
	1	0	0	0	1	KI RTTP 34-90	644	156	0	0	800	0.1
	1	0	0	0	1	KI RTTP 56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.0
	0	1	0	0	1	PG RTTP 04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	0.0
	3	2	0	0	5	PG RTTP 15-90	1,943	934	2	0	2,879	0.2
	1	1	0	0	2	PG RTTP 17-90	1,040	681	11	0	1,732	0.1
	1	1	0	0	2	PG RTTP 21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.1
	1	0	0	0	1	PG RTTP 22-90	1,458	999	3	0	2,460	0.0
	3	0	0	0	3	PG RTTP 36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.0

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture Rate	
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd		Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged		
PW	1	1	0	0	2	PG RTTP 37-91	967	807	21	0	1,795	0.1	
	2	0	0	0	2	PG RTTP 38-91	1,038	64	6	0	1,108	0.2	
	2	0	0	0	2	PG SSAP 79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.0	
	2	0	0	0	2	PH RTTP 25-90	115	0	0	0	115	1.7	
	1	0	0	0	1	PH RTTP 26-90	122	1	0	8	131	0.8	
	51	9	0	0	60	PW RTTP 24-90	1,232	544	2	0	1,778	3.4	
	3	0	0	0	3	PW RTTP 25-90	582	262	20	0	864	0.3	
	0	1	0	0	1	PW RTTP 29-90	177	118	4	0	299	0.3	
	2	1	0	0	3	PW RTTP 30-90	1,061	685	37	0	1,783	0.2	
	10	19	0	0	29	PW RTTP 45-91	773	524	3	0	1,300	2.2	
	0	3	0	0	3	PW RTTP 46-91	75	390	1	0	466	0.6	
	12	1	0	0	13	PW RTTP 47-91	682	102	0	0	784	1.7	
	31	0	0	0	31	PW SSAP 78-02	718	0	0	0	718	4.3	
	76	3	0	0	79	PW SSAP 80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	1.0	
	PX	1	0	0	0	1	FJ FJCT 01-92	477	6	2	0	485	0.2
		1	0	0	0	1	FJ SSAP 78-00	8,119	836	1	469	9,425	0.0
		3	2	0	0	5	FJ SSAP 80-05	11,646	1,139	1	0	12,786	0.0
		1	0	0	0	1	FM RTTP 52-91	66	3	0	0	69	1.4
		12	1	1	0	14	FM RTTP 53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.3
0		1	0	0	1	HB RTTP 77-92	19	23	1	0	43	2.3	
3		0	0	0	3	IW RTTP 63-91	271	0	0	0	271	1.1	
2		0	0	0	2	KI KICT 01-91	416	352	0	0	768	0.3	
2		0	0	0	2	KI KICT 02-91	732	62	0	0	794	0.3	
1		1	0	0	2	KI KICT 04-91	333	159	0	0	492	0.4	
5		1	0	0	6	KI KICT 05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.4	
2		1	0	0	3	KI KICT 06-91	373	233	41	0	647	0.5	
2		0	0	0	2	KI RTTP 34-90	644	156	0	0	800	0.3	
24		7	0	0	31	KI RTTP 56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.9	
21		0	0	0	21	KI RTTP 57-91	1,018	0	0	0	1,018	2.1	
17		0	0	0	17	KI RTTP 60-91	1,053	8	0	0	1,061	1.6	
3		3	0	0	6	KI RTTP 61-91	206	315	13	0	534	1.1	
1		0	0	0	1	KI RTTP 80-92	101	27	0	0	128	0.8	
0		1	2	0	3	KI RTTP 82-92	80	133	482	0	695	0.4	
1		0	0	0	1	KI SSAP 78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.0	
2		0	0	0	2	MH RTTP 55-91	301	8	0	0	309	0.6	
1		0	0	0	1	PF SSAP 79-04	18,593	188	1	1	18,783	0.0	
1		1	0	0	2	PG RTTP 04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	0.1	
1		0	0	0	1	PG RTTP 05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.0	
1		0	0	0	1	PG RTTP 08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.1	
1		0	0	0	1	PG RTTP 17-90	1,040	681	11	0	1,732	0.1	
2		0	0	0	2	PG RTTP 21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.1	
3		0	0	0	3	PG RTTP 22-90	1,458	999	3	0	2,460	0.1	
3		0	0	0	3	PG RTTP 36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.0	
0		1	0	0	1	PG RTTP 37-91	967	807	21	0	1,795	0.1	
3		0	0	0	3	PG RTTP 38-91	1,038	64	6	0	1,108	0.3	
1		0	0	0	1	PG RTTP 52-91	1,781	81	0	0	1,862	0.1	
1	0	0	0	1	PW RTTP 45-91	773	524	3	0	1,300	0.1		
2	0	0	0	2	SB RTTP 02-89	397	187	29	0	613	0.3		
1	0	0	0	1	SB RTTP 10-90	322	412	0	0	734	0.1		
4	0	0	0	4	SB RTTP 65-91	3,013	402	11	0	3,426	0.1		
1	0	0	0	1	TO SSAP 78-00	1,402	258	0	3	1,663	0.1		
1	0	0	0	1	TV RTTP 35-90	167	36	0	0	203	0.5		
2	0	0	0	2	TV RTTP 58-91	66	0	0	0	66	3.0		
3	0	0	0	3	TV RTTP 59-91	86	0	0	0	86	3.5		
1	0	0	0	1	TV SSAP 78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.0		
1	0	0	0	1	WF RTTP 84-92	684	0	0	0	684	0.1		
22	0	0	0	22	WF SSAP 78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.2		

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture Rate
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd		Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	
PX	3	0	0	0	3	WF SSAP 80-05	2,552	524	2	0	3,078	0.1
PY	1	0	0	0	1	FM RTTP 21-90	164	226	36	0	426	0.2
	0	1	0	0	1	HW HWTP 02-99	0	510	663	0	1,173	0.1
	1	0	0	0	1	KI SSAP 78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.0
	1	0	0	0	1	KI SSAP 79-04	517	24	0	0	541	0.2
	2	0	0	0	2	PG SSAP 79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.0
	1	0	0	0	1	TV SSAP 78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.0
SB	4	11	4	0	19	AU RTTP 67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.5
	14	3	4	0	21	AU RTTP 68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.4
	3	0	0	0	3	AU RTTP 69-91	662	4	0	0	666	0.5
	0	1	2	0	3	AU RTTP 88-92	0	372	538	0	910	0.3
	2	0	0	0	2	AU RTTP 89-92	542	0	0	0	542	0.4
	32	0	0	0	32	AU SSAP 79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.5
	0	1	0	0	1	FJ FJCT 02-92	691	90	0	0	781	0.1
	0	1	0	0	1	FJ RTTP 72-91	6	50	0	0	56	1.8
	0	1	0	0	1	FM RTTP 21-90	164	226	36	0	426	0.2
	1	1	0	0	2	FM RTTP 32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.1
	2	0	0	0	2	FM RTTP 38-91	858	5	1	0	864	0.2
	1	0	0	0	1	FM RTTP 53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.0
	1	0	0	0	1	FM SSAP 79-04	1,431	743	1	2	2,177	0.0
	1	0	0	0	1	ID RTTP 40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.0
	1	0	0	0	1	KI KICT 02-91	732	62	0	0	794	0.1
	0	1	0	0	1	KI KICT 04-91	333	159	0	0	492	0.2
	1	0	0	0	1	KI KICT 05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.1
	1	1	0	0	2	KI RTTP 34-90	644	156	0	0	800	0.3
	0	1	0	0	1	KI RTTP 56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.0
	2	0	0	0	2	KI RTTP 57-91	1,018	0	0	0	1,018	0.2
	0	2	0	0	2	KI RTTP 61-91	206	315	13	0	534	0.4
	0	2	0	0	2	KI RTTP 77-92	21	154	221	0	396	0.5
	0	1	0	0	1	KI RTTP 81-92	661	307	218	0	1,186	0.1
	5	0	0	0	5	NC RTTP 71-91	1,696	0	0	0	1,696	0.3
	0	1	0	0	1	NC RTTP 92-92	1,014	153	0	0	1,167	0.1
	10	0	0	0	10	NC SSAP 77-00	10,195	56	0	0	10,251	0.1
	1	0	0	0	1	NF SSAP 80-05	1,113	254	0	0	1,367	0.1
	0	4	0	0	4	PG RTTP 03-90	235	196	0	0	431	0.9
	9	1	0	0	10	PG RTTP 04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	0.3
	6	0	0	0	6	PG RTTP 05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.1
	1	1	0	0	2	PG RTTP 06-90	277	105	3	0	385	0.5
	2	0	0	0	2	PG RTTP 07-90	598	296	18	0	912	0.2
	9	7	0	0	16	PG RTTP 08-90	889	1,061	25	0	1,975	0.8
	3	1	0	0	4	PG RTTP 15-90	1,943	934	2	0	2,879	0.1
	2	0	0	0	2	PG RTTP 16-90	811	370	38	0	1,219	0.2
	0	1	0	0	1	PG RTTP 17-90	1,040	681	11	0	1,732	0.1
	1	0	0	0	1	PG RTTP 18-90	328	435	72	0	835	0.1
	3	3	0	0	6	PG RTTP 21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.2
	0	1	0	0	1	PG RTTP 22-90	1,458	999	3	0	2,460	0.0
	0	1	0	0	1	PG RTTP 23-90	50	161	47	0	258	0.4
	217	28	3	0	248	PG RTTP 36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	3.5
	2	5	0	0	7	PG RTTP 37-91	967	807	21	0	1,795	0.4
	3	0	0	0	3	PG RTTP 38-91	1,038	64	6	0	1,108	0.3
	1	0	0	0	1	PG RTTP 39-91	339	0	0	0	339	0.3
	6	0	0	0	6	PG RTTP 48-91	2,645	31	0	0	2,676	0.2
	1	0	0	0	1	PG RTTP 49-91	1,470	0	0	0	1,470	0.1
	5	0	0	0	5	PG RTTP 52-91	1,781	81	0	0	1,862	0.3
	11	0	0	0	11	PG RTTP 66-91	295	0	0	0	295	3.7
	2	0	0	0	2	PG RTTP 87-92	753	148	64	0	965	0.2
	3	0	0	0	3	PG SSAP 77-00	902	18	0	0	920	0.3

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
SB	21	0	0	1	22	PG SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	0.3	
	1	0	0	0	1	PH PTRP	02-92	1,074	66	210	0	1,350	0.1	
	1	0	0	0	1	PH RTTP	27-90	1,672	185	8	0	1,865	0.1	
	5	1	0	0	6	PH RTTP	43-91	3,126	723	10	0	3,859	0.2	
	0	1	0	0	1	PW RTTP	24-90	1,232	544	2	0	1,778	0.1	
	0	1	0	0	1	PW RTTP	46-91	75	390	1	0	466	0.2	
	2	0	0	0	2	PW SSAP	80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	0.0	
	0	3	0	0	3	SB RTTP	01-89	88	213	0	0	301	1.0	
	23	29	6	0	58	SB RTTP	02-89	397	187	29	0	613	9.5	
	0	2	0	0	2	SB RTTP	08-90	5	59	0	0	64	3.1	
	3	20	0	0	23	SB RTTP	09-90	219	639	11	0	869	2.6	
	12	34	0	0	46	SB RTTP	10-90	322	412	0	0	734	6.3	
	1	5	0	0	6	SB RTTP	11-90	6	166	0	0	172	3.5	
	1	0	0	0	1	SB RTTP	12-90	23	23	0	0	46	2.2	
	1	1	0	0	2	SB RTTP	13-90	19	50	0	0	69	2.9	
	8	0	0	0	8	SB RTTP	64-91	63	0	0	0	63	12.7	
	652	67	0	0	719	SB RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	21.0	
	570	20	0	1	591	SB SICT	01-89	4,034	176	0	1	4,211	14.0	
	2	0	0	0	2	SB SICT	02-89	111	3	0	0	114	1.8	
	208	32	0	0	240	SB SICT	03-90	1,241	232	1	0	1,474	16.3	
	138	8	0	0	146	SB SICT	04-90	2,343	163	0	0	2,506	5.8	
	71	0	0	0	71	SB SSAP	77-00	2,490	118	3	0	2,611	2.7	
	434	12	0	0	446	SB SSAP	80-06	3,731	740	2	2	4,475	10.0	
	2	0	0	0	2	TV SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.1	
	4	1	0	0	5	VU SSAP	78-00	1,150	191	0	161	1,502	0.3	
	1	0	0	0	1	WS SSAP	78-01	1,768	78	0	0	1,846	0.1	
	SZ	0	0	0	3	3	SZ ARTP	04-91	0	0	0	1,918	1,918	0.2
0		0	0	1	1	SZ ARTP	09-92	0	0	0	200	200	0.5	
TK	1	0	0	0	1	FM RTTP	31-90	588	557	50	0	1,195	0.1	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.0	
	1	0	0	0	1	KI KICT	02-91	732	62	0	0	794	0.1	
	17	0	0	0	17	KI RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	1.7	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0	
	2	0	0	0	2	PG RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	0.0	
	1	0	0	0	1	SB RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	0.0	
TO	1	0	0	0	1	TU SSAP	78-02	64	0	0	1	65	1.5	
	4	0	0	0	4	TV RTTP	59-91	86	0	0	0	86	4.7	
	2	0	0	0	2	FJ SSAP	78-00	8,119	836	1	469	9,425	0.0	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0	
TV	9	0	0	0	9	TO SSAP	78-00	1,402	258	0	3	1,663	0.5	
	1	0	0	0	1	TO SSAP	80-05	567	4	0	0	571	0.2	
	2	0	0	0	2	FJ SSAP	78-00	8,119	836	1	469	9,425	0.0	
	4	0	0	0	4	FJ SSAP	80-05	11,646	1,139	1	0	12,786	0.0	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	18-90	66	0	0	0	66	1.5	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.0	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	38-91	858	5	1	0	864	0.1	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	50-91	178	27	0	0	205	0.5	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.0	
	0	1	0	0	1	ID RTTP	40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.0	
	1	0	0	0	1	ID RTTP	41-91	2,335	1,053	15	0	3,403	0.0	
	2	0	0	0	2	IW RTTP	63-91	271	0	0	0	271	0.7	
	1	0	0	0	1	KI KICT	05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.1	
	3	0	0	0	3	KI RTTP	34-90	644	156	0	0	800	0.4	
	3	0	0	0	3	KI RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.1	
	60	0	0	0	60	KI RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	5.9	
	5	0	0	0	5	KI RTTP	60-91	1,053	8	0	0	1,061	0.5	
	1	0	1	0	2	KI RTTP	61-91	206	315	13	0	534	0.4	

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
TV	1	1	0	0	2	KI RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	0.2	
	0	0	4	0	4	KI RTTP	82-92	80	133	482	0	695	0.6	
	1	0	0	0	1	NC RTTP	91-92	678	516	1	0	1,195	0.1	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	80-05	1,111	0	0	0	1,111	0.1	
	0	1	0	0	1	PG RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	22-90	1,458	999	3	0	2,460	0.0	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	37-91	967	807	21	0	1,795	0.1	
	2	0	0	0	2	PG RTTP	38-91	1,038	64	6	0	1,108	0.2	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	39-91	339	0	0	0	339	0.3	
	3	0	0	0	3	PG RTTP	48-91	2,645	31	0	0	2,676	0.1	
	1	0	0	0	1	PG RTTP	66-91	295	0	0	0	295	0.3	
	1	0	0	0	1	TV RTTP	35-90	167	36	0	0	203	0.5	
	3	0	0	0	3	TV RTTP	58-91	66	0	0	0	66	4.5	
	5	0	0	0	5	TV RTTP	59-91	86	0	0	0	86	5.8	
	2	0	0	0	2	TV SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.1	
	1	0	0	0	1	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0	
	US	0	1	0	0	1	HW HWTP	07-96	0	189	155	0	344	0.3
		0	0	1	0	1	AU CS	01-01	0	0	474	0	474	0.2
VU	0	0	1	0	1	AU RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.0	
	0	1	0	0	1	AU RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.0	
WF	2	0	0	0	2	AU SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.0	
	1	0	0	0	1	FJ FJCT	01-92	477	6	2	0	485	0.2	
	0	1	0	0	1	KI RTTP	63-91	19	72	26	0	117	0.9	
	1	0	0	0	1	NC RTTP	71-91	1,696	0	0	0	1,696	0.1	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0	
	2	0	0	0	2	VU SSAP	78-00	1,150	191	0	161	1,502	0.1	
	1	0	0	0	1	FJ SSAP	78-00	8,119	836	1	469	9,425	0.0	
	1	0	0	0	1	FJ SSAP	80-05	11,646	1,139	1	0	12,786	0.0	
	2	0	0	0	2	WF RTTP	84-92	684	0	0	0	684	0.3	
	55	2	0	0	57	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.4	
WK	17	0	0	0	17	WF SSAP	80-05	2,552	524	2	0	3,078	0.6	
	1	0	0	0	1	FJ SSAP	78-00	8,119	836	1	469	9,425	0.0	
WS	0	1	0	0	1	FM SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.1	
	1	0	0	0	1	AS SSAP	80-05	701	0	0	0	701	0.1	
??	1	0	0	0	1	AU SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.0	
	2	0	0	0	2	FJ SSAP	78-00	8,119	836	1	469	9,425	0.0	
	4	0	0	0	4	NZ SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.0	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	80-05	1,111	0	0	0	1,111	0.1	
	1	0	0	0	1	TO SSAP	78-00	1,402	258	0	3	1,663	0.1	
	1	0	0	0	1	TV SSAP	78-01	2,586	135	0	0	2,721	0.0	
	10	0	0	0	10	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.1	
	1	0	0	0	1	WF SSAP	80-05	2,552	524	2	0	3,078	0.0	
	18	0	0	0	18	WS SSAP	78-01	1,768	78	0	0	1,846	1.0	
	4	0	0	0	4	WS SSAP	80-05	159	0	0	1	160	2.5	
	1	1	0	0	2	AU RTTP	67-91	430	1,476	1,840	0	3,746	0.1	
	3	0	1	0	4	AU RTTP	68-91	2,901	1,031	1,876	0	5,808	0.1	
	8	0	0	0	8	AU SSAP	79-03	6,974	62	0	16	7,052	0.1	
	1	0	0	0	1	FJ FJCT	04-92	762	225	1	0	988	0.1	
	2	0	0	0	2	FJ SSAP	78-00	8,119	836	1	469	9,425	0.0	
4	0	0	0	4	FJ SSAP	80-05	11,646	1,139	1	0	12,786	0.0		
0	1	0	0	1	FM KACT	01-91	8	45	0	0	53	1.9		
0	1	0	0	1	FM KACT	02-91	18	41	0	0	59	1.7		
1	1	0	0	2	FM RTTP	21-90	164	226	36	0	426	0.5		
9	0	0	0	9	FM RTTP	30-90	515	62	7	0	584	1.5		
12	9	0	0	21	FM RTTP	31-90	588	557	50	0	1,195	1.8		

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
??	16	3	0	0	19	FM RTTP	32-90	1,656	634	14	0	2,304	0.8	
	71	0	0	0	71	FM RTTP	38-91	858	5	1	0	864	8.2	
	1	0	0	0	1	FM RTTP	50-91	178	27	0	0	205	0.5	
	2	0	0	0	2	FM RTTP	51-91	186	0	0	0	186	1.1	
	14	1	0	0	15	FM RTTP	53-91	4,298	898	130	0	5,326	0.3	
	4	0	0	0	4	FM SSAP	78-02	1,821	71	0	50	1,942	0.2	
	1	0	0	0	1	FM SSAP	79-04	1,431	743	1	2	2,177	0.0	
	5	0	0	0	5	FM SSAP	80-06	3,650	53	0	0	3,703	0.1	
	1	0	0	0	1	GU SSAP	78-01	108	0	0	0	108	0.9	
	0	1	0	0	1	HB RTTP	77-92	19	23	1	0	43	2.3	
	4	4	0	0	8	ID RTTP	40-91	2,495	1,650	31	74	4,250	0.2	
	11	3	0	0	14	ID RTTP	41-91	2,335	1,053	15	0	3,403	0.4	
	3	0	0	0	3	ID RTTP	45-91	540	14	0	0	554	0.5	
	15	0	0	0	15	ID RTTP	48-91	342	0	0	0	342	4.4	
	1	2	1	0	4	IW RTTP	77-92	42	37	134	0	213	1.9	
	0	4	0	0	4	IW RTTP	87-92	32	127	6	0	165	2.4	
	0	1	0	0	1	KI KICT	01-88	371	115	17	0	503	0.2	
	2	0	0	0	2	KI KICT	01-91	416	352	0	0	768	0.3	
	1	1	0	0	2	KI KICT	02-91	732	62	0	0	794	0.3	
	0	1	0	0	1	KI KICT	04-91	333	159	0	0	492	0.2	
	1	1	0	0	2	KI KICT	05-91	1,311	252	2	0	1,565	0.1	
	0	1	0	0	1	KI KICT	06-91	373	233	41	0	647	0.2	
	5	1	0	0	6	KI RTTP	34-90	644	156	0	0	800	0.8	
	8	3	0	0	11	KI RTTP	56-91	2,869	610	1	0	3,480	0.3	
	31	0	0	0	31	KI RTTP	57-91	1,018	0	0	0	1,018	3.0	
	3	0	0	0	3	KI RTTP	60-91	1,053	8	0	0	1,061	0.3	
	1	1	0	0	2	KI RTTP	61-91	206	315	13	0	534	0.4	
	8	4	0	0	12	KI RTTP	76-92	167	182	12	0	361	3.3	
	0	1	2	0	3	KI RTTP	77-92	21	154	221	0	396	0.8	
	4	1	0	0	5	KI RTTP	80-92	101	27	0	0	128	3.9	
	7	8	6	0	21	KI RTTP	81-92	661	307	218	0	1,186	1.8	
	1	2	1	0	4	KI RTTP	82-92	80	133	482	0	695	0.6	
	2	0	0	0	2	KI SSAP	78-02	4,419	44	0	0	4,463	0.0	
	1	0	0	0	1	MH RTTP	55-91	301	8	0	0	309	0.3	
	1	0	0	0	1	MH RTTP	79-92	762	0	0	0	762	0.1	
	1	0	0	0	1	MH SSAP	78-02	286	8	0	0	294	0.3	
	5	0	0	0	5	NC RTTP	71-91	1,696	0	0	0	1,696	0.3	
	2	0	0	0	2	NC RTTP	72-91	663	0	0	0	663	0.3	
	0	1	0	0	1	NC RTTP	92-92	1,014	153	0	0	1,167	0.1	
	2	0	0	0	2	NC SSAP	77-00	10,195	56	0	0	10,251	0.0	
	34	1	0	0	35	NR RTTP	87-92	1,439	17	0	0	1,456	2.4	
	0	0	0	6	6	NZ ARTP	00-90	0	0	0	815	815	0.7	
	0	0	0	2	2	NZ ARTP	01-90	19	0	0	100	119	1.7	
	0	0	0	3	3	NZ ARTP	02-88	0	0	0	581	581	0.5	
	0	0	0	2	2	NZ ARTP	02-89	0	0	0	855	855	0.2	
	0	0	0	2	2	NZ ARTP	03-91	0	0	0	234	234	0.9	
	0	0	0	2	2	NZ ARTP	04-87	0	0	0	178	178	1.1	
	0	0	0	2	2	NZ ARTP	08-91	0	0	0	128	128	1.6	
	68	0	0	0	68	NZ SSAP	79-03	11,623	0	0	3	11,626	0.6	
	1	0	0	0	1	NZ SSAP	80-05	1,111	0	0	0	1,111	0.1	
	75	0	0	0	75	NZ SSAP	82-06	2,021	3	0	4	2,028	3.7	
	4	1	0	0	5	PG RTTP	03-90	235	196	0	0	431	1.2	
	13	39	3	0	55	PG RTTP	04-90	1,478	1,888	139	0	3,505	1.6	
	14	46	3	0	63	PG RTTP	05-90	1,761	2,324	215	0	4,300	1.5	
	3	6	0	0	9	PG RTTP	06-90	277	105	3	0	385	2.3	
	8	10	2	0	20	PG RTTP	07-90	598	296	18	0	912	2.2	
	11	21	0	0	32	PG RTTP	08-90	889	1,061	25	0	1,975	1.6	

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture Rate
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged		
??	45	24	0	0	69	PG	RTTP	15-90	1,943	934	2	0	2,879	2.4
	24	6	1	0	31	PG	RTTP	16-90	811	370	38	0	1,219	2.5
	21	18	0	0	39	PG	RTTP	17-90	1,040	681	11	0	1,732	2.3
	4	8	2	0	14	PG	RTTP	18-90	328	435	72	0	835	1.7
	30	45	1	0	76	PG	RTTP	21-90	1,881	1,451	42	0	3,374	2.3
	19	43	0	0	62	PG	RTTP	22-90	1,458	999	3	0	2,460	2.5
	1	8	2	0	11	PG	RTTP	23-90	50	161	47	0	258	4.3
	87	18	9	0	114	PG	RTTP	36-91	5,281	1,694	188	0	7,163	1.6
	28	16	1	0	45	PG	RTTP	37-91	967	807	21	0	1,795	2.5
	64	0	0	0	64	PG	RTTP	38-91	1,038	64	6	0	1,108	5.8
	32	0	0	0	32	PG	RTTP	39-91	339	0	0	0	339	9.4
	51	0	0	0	51	PG	RTTP	48-91	2,645	31	0	0	2,676	1.9
	36	0	0	0	36	PG	RTTP	49-91	1,470	0	0	0	1,470	2.4
	9	1	0	0	10	PG	RTTP	52-91	1,781	81	0	0	1,862	0.5
	3	0	0	0	3	PG	RTTP	66-91	295	0	0	0	295	1.0
	24	3	2	0	29	PG	RTTP	87-92	753	148	64	0	965	3.0
	1	0	0	0	1	PG	SSAP	77-00	902	18	0	0	920	0.1
	99	7	0	0	106	PG	SSAP	79-03	7,627	783	1	57	8,468	1.3
	0	0	3	0	3	PH	PTRP	01-92	296	234	376	0	906	0.3
	1	0	0	0	1	PH	PTRP	02-92	1,074	66	210	0	1,350	0.1
	1	0	0	0	1	PH	PTRP	03-92	1,660	1,128	324	0	3,112	0.0
	1	0	0	0	1	PH	PTRP	04-92	1,409	978	30	0	2,417	0.0
	0	1	0	0	1	PH	PTRP	06-92	553	1,819	221	0	2,593	0.0
	2	0	0	0	2	PH	RTTP	26-90	122	1	0	8	131	1.5
	17	2	0	0	19	PH	RTTP	27-90	1,672	185	8	0	1,865	1.0
	1	0	0	0	1	PH	RTTP	28-90	6	0	0	0	6	16.7
	1	2	0	0	3	PH	RTTP	42-91	32	108	1	0	141	2.1
	14	6	0	0	20	PH	RTTP	43-91	3,126	723	10	0	3,859	0.5
	20	12	0	0	32	PW	RTTP	24-90	1,232	544	2	0	1,778	1.8
	8	6	1	0	15	PW	RTTP	25-90	582	262	20	0	864	1.7
	6	5	0	0	11	PW	RTTP	29-90	177	118	4	0	299	3.7
	25	18	0	0	43	PW	RTTP	30-90	1,061	685	37	0	1,783	2.4
	10	4	0	0	14	PW	RTTP	45-91	773	524	3	0	1,300	1.1
	0	3	0	0	3	PW	RTTP	46-91	75	390	1	0	466	0.6
	18	1	0	0	19	PW	RTTP	47-91	682	102	0	0	784	2.4
	4	0	0	0	4	PW	SSAP	78-02	718	0	0	0	718	0.6
	102	32	0	0	134	PW	SSAP	80-06	6,515	1,288	18	0	7,821	1.7
	2	0	0	0	2	SB	RTTP	02-89	397	187	29	0	613	0.3
	1	5	0	0	6	SB	RTTP	10-90	322	412	0	0	734	0.8
	0	1	0	0	1	SB	RTTP	11-90	6	166	0	0	172	0.6
	1	0	0	0	1	SB	RTTP	64-91	63	0	0	0	63	1.6
	29	7	0	0	36	SB	RTTP	65-91	3,013	402	11	0	3,426	1.1
	3	0	0	0	3	SB	SICT	01-89	4,034	176	0	1	4,211	0.1
	6	0	0	0	6	SB	SICT	04-90	2,343	163	0	0	2,506	0.2
	9	1	0	0	10	SB	SSAP	77-00	2,490	118	3	0	2,611	0.4
	69	2	0	0	71	SB	SSAP	80-06	3,731	740	2	2	4,475	1.6
	0	0	0	4	4	SZ	ARTP	00-87	0	0	0	426	426	0.9
	0	0	0	3	3	SZ	ARTP	03-86	0	0	0	602	602	0.5
	0	0	0	3	3	SZ	ARTP	03-89	0	0	0	500	500	0.6
	0	0	0	15	15	SZ	ARTP	03-92	24	0	0	2,447	2,471	0.6
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	04-90	0	0	0	398	398	0.3
	0	0	0	19	19	SZ	ARTP	04-91	0	0	0	1,918	1,918	1.0
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	04-92	1	0	0	547	548	0.2
	0	0	0	1	1	SZ	ARTP	05-87	0	0	0	150	150	0.7
	0	0	0	3	3	SZ	ARTP	05-91	0	0	0	642	642	0.5
	0	0	0	7	7	SZ	ARTP	05-92	0	0	0	1,091	1,091	0.6
	0	0	0	9	9	SZ	ARTP	06-92	0	0	0	1,134	1,134	0.8

Table 3. (continued)

Recapture Area	SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Cruise Details			SKJ	YFT	BET	OTH	Total	Recapture
	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd	Capt'd			Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Tagged	Rate	
??	0	0	0	1	1	SZ ARTP	08-92	2	0	0	118	120	0.8	
	0	0	0	1	1	SZ ARTP	10-87	0	0	0	64	64	1.6	
	0	0	0	4	4	SZ ARTP	10-92	6	0	0	294	300	1.3	
	0	0	0	1	1	SZ ARTP	12-87	0	0	0	95	95	1.1	
	1	0	0	0	1	TO SSAP	78-00	1,402	258	0	3	1,663	0.1	
	0	1	0	0	1	TV RTTP	35-90	167	36	0	0	203	0.5	
	2	0	0	0	2	TV RTTP	58-91	66	0	0	0	66	3.0	
	1	0	0	0	1	TV RTTP	59-91	86	0	0	0	86	1.2	
	1	0	0	0	1	TV RTTP	74-92	427	87	11	0	525	0.2	
	0	1	0	0	1	VU SSAP	78-00	1,150	191	0	161	1,502	0.1	
	3	0	0	0	3	WF SSAP	78-00	13,513	213	0	0	13,726	0.0	
	1	0	0	0	1	WS SSAP	78-01	1,768	78	0	0	1,846	0.1	

Table 4. Summary of tag data held by the SPC Oceanic Fisheries Programme

Project	SKJ Tagged	YFT Tagged	BET Tagged	OTH Tagged	Total Tagged	SKJ Capt'd	YFT Capt'd	BET Capt'd	OTH Capt'd	Total Capt'd	Recapture Rate
ARTP	60	9	0	17,790	17,859	0	0	0	217	217	1.2
CS	0	256	719	3	978	0	1	90	0	91	9.3
FJCT	2,824	930	4	0	3,758	489	42	1	0	532	14.1
JP	63,144	0	0	0	63,144	2,455	0	0	0	2,455	3.8
HWTP	0	8,449	9,537	0	17,986	0	1,114	1,251	0	2,365	13.1
KACT	97	277	0	5	379	8	21	0	0	29	7.6
KICT	3,536	1,173	60	0	4,769	109	41	1	0	151	3.1
PT-PNG	63,242	38,620	1,244	0	103,106	8,080	5,593	284	0	13,957	13.5
PT-CP	57	116	1,736	0	1,909	3	10	193	0	206	10.8
PT-WP2	37,595	17,619	1,466	0	56,680	2,731	453	82	0	3,266	5.8
PTRP	6,025	6,553	1,278	0	13,856	1,727	1,481	357	0	3,565	25.7
RTTP	78,658	30,960	6,748	82	116,448	9,165	3,339	654	3	13,161	11.3
SICT	7,729	574	1	1	8,305	997	67	0	1	1,065	12.8
SSAP	141,988	9,346	64	770	152,168	6,645	261	0	50	6,956	4.5
Total	404,955	114,882	22,857	18,651	561,345	32,409	12,423	2,913	271	48,016	8.6