

Numéro de marée de l'observateur :

# *PROGRAMME RÉGIONAL D'OBSERVATION (CPS/AGENCE DES PÊCHES DU FORUM)*

## **COMPTE RENDU DE PÊCHE À LA PALANGRE**

NOM DE L'OBSERVATEUR : \_\_\_\_\_

NOM DU NAVIRE : \_\_\_\_\_

Date de départ : \_\_\_\_\_ Date d'arrivée : \_\_\_\_\_

Port de départ : \_\_\_\_\_ Port d'arrivée : \_\_\_\_\_



CPS / FFA 2018

Programme d'observation : \_\_\_\_\_

Date de réception du rapport : ..... (réservé à l'administration)



















---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

#### **5.4.2 Bas de ligne**

Si vous n'avez pas pu compléter certaines des rubriques relatives aux bas de ligne, expliquez pourquoi ci-dessous. Indiquez également tout élément nouveau ou digne d'intérêt concernant les bas de ligne. Décrivez un bas de ligne entier, notamment la longueur moyenne, le diamètre et/ou la résistance ainsi que tous les types de matériaux qui le composent. Y avait-il des avançons en acier sur tous les bas de ligne ? Comment les bas de ligne étaient-ils accrochés à la ligne-mère ? Dessinez un bas de ligne en précisant les longueurs et les noms de chaque élément le composant. La longueur moyenne des bas de ligne a-t-elle varié en cours de marée ? Si des lignes à requins ont été utilisées, décrivez-en la configuration et la longueur. Précisez la manière dont elles sont fixées à la ligne-mère ainsi que le nombre moyen de lignes utilisées pour chaque filage. Si vous avez eu du mal à comprendre certaines des rubriques relatives aux bas de ligne, indiquez-le ci-dessous.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

#### **5.4.3 Lignes de bouée**

Consignez ici toute information intéressante concernant les lignes de bouée. Décrivez la longueur moyenne des lignes de bouée, ainsi que le type de matériau les constituant. La longueur des lignes de bouée a-t-elle varié en cours de marée ?

---

---

---

---

















autre type) ont été jetés par-dessus bord en cours de filage ou de virage, et si cette pratique concernait tous les filages ou virages ou seulement certains d'entre eux.

---

---

---

---

---

---

---

---

### **6.7 Remontée des poissons à bord**

Décrivez les méthodes utilisées pour remonter le poisson à bord en indiquant toute technique ou tout matériel particulier employé pendant la manœuvre (missiles à mâchoires pour remonter les thonidés, électrocution avant embarquement, treuils pour remonter les espèces de grande taille).

---

---

---

---

---

---

---

---

### **6.8 Paramètres de filage inhabituels**

Cette rubrique renvoie aux modifications délibérées des paramètres de filage survenues au cours des opérations de pêche. Dans l'espace ci-dessous, décrivez de façon exhaustive les paramètres de filage inhabituels observés pendant la marée et poursuivez les commentaires entamés sur le formulaire LL-2/3.

Si les « paramètres de filage inhabituels » sortent vraiment de l'ordinaire, notez d'abord la date et l'heure de début du filage avant d'en détailler les particularités.

Si vous avez eu du mal à comprendre certaines parties de cette rubrique, signalez-le. (Poursuivez au dos si vous manquez de place.)

---

---

---

---

---

---

---

---

































































## Notice explicative relative aux tableaux récapitulatifs

Vous pouvez joindre au présent compte rendu une série d'annexes récapitulatives de la marée, issues de la base de données régionale des observateurs, une fois que les données correspondantes y auront été saisies. Toutefois, si la saisie des données se fait attendre, **vous avez l'obligation d'établir des tableaux récapitulatifs sur lesquels vous vous appuyerez pour rédiger votre compte rendu.**

### **Annexe 1**

Dans le « Tableau récapitulatif de la marée », le nombre de jours d'observation correspond au nombre de jours que vous avez effectivement passés à bord du navire. Le jour de votre embarquement compte pour un jour entier, même si vous montez à bord en soirée.

De même, incluez dans le décompte le jour de votre débarquement, même si vous quittez le navire le matin. Vous pouvez tirer le reste des informations du « Récapitulatif du filage ».

Reportez dans le « Récapitulatif du filage » les données saisies dans les formulaires LL-2/3.

Pour obtenir les totaux (avant-dernière ligne du tableau) pour chaque rubrique, additionnez tous les chiffres saisis dans les colonnes correspondantes. Pour obtenir les moyennes (dernière ligne du tableau), divisez les totaux par le nombre de filages.

Calculez les temps de filage et les temps de virage à partir des heures de début et de fin de filage et de virage, que vous trouverez dans les formulaires LL-2/3.

Notez le temps dans le système décimal. Par exemple, 1 heure et 20 minutes = 1,3 heure ; 2 heures et 34 minutes = 2,6 heures ; 10 heures et 5 minutes = 10,1 heures.

Vous pouvez recopier le reste des données directement à partir des formulaires LL-2/3.

### **Annexe 2**

Reportez dans les fiches figurant à l'annexe 2 les données recueillies dans tous les formulaires LL-4.

Il est conseillé de procéder à cet exercice au jour le jour plutôt que d'attendre la fin de la marée.

Cela vous facilitera en effet la tâche.

Les tableaux de l'annexe 2 comportent des colonnes correspondant aux codes emb/rej les plus courants pour chaque groupe d'espèces.

Les colonnes laissées vierges permettent à l'observateur de saisir tout autre code emb/rej pertinent.

Les tableaux sont conçus pour que les données les plus importantes apparaissent à gauche. Cependant, vous constaterez que pour les compléter, il est plus facile de saisir d'abord les données dans les colonnes se situant à droite du tableau avant de totaliser, pour chaque espèce, le nombre de captures, d'embarquements et de rejets.

Pour obtenir le « nombre de mesures », faites le total de tous les poissons dont la longueur a été mesurée (dans le meilleur des cas, la plupart d'entre eux).

Même s'ils ne sont pas inclus dans votre compte rendu, les tableaux doivent être remis avec le reste de vos données. Les annexes, elles, doivent figurer dans votre compte rendu et vous aideront lors de la rédaction, en particulier le « Tableau récapitulatif de la marée » et les « Statistiques des captures ».



## Annexe 1 – Résumé de la marée et des filages

### Tableau récapitulatif de la marée

		<u>Minimum</u>	<u>Maximum</u>	<u>Moyenne</u>
Nbre de jours d'observation : __	Nbre d'hameçons par filage : _____	_____	_____	_____
Nbre de filages : _____	Hameçons par panier : _____	_____	_____	_____
Temps moyen de filage : _____ de virage : _____	Distance entre les bas de ligne : _____	_____	_____	_____
	Longueur des lignes de bouée : _____	_____	_____	_____
	Vitesse de filage du navire : _____	_____	_____	_____
	Vitesse d'éjection de la ligne : _____	_____	_____	_____
	Intervalle entre les bas de ligne : _____	_____	_____	_____

### Récapitulatif du filage (Temps exprimé en heures dans le système décimal ; distance en mètres)

	Temps de filage	Temps de virage	Nbre total d'hameçons	Hameçons par panier	Distance entre bas de ligne	Longueur lignes de bouée	Vitesse navire pour le filage	Vitesse éjection ligne	Temps entre bas de ligne
N° de filage									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
<b>Total</b>									
<b>Moyenne</b>									

Annexe 2 facultative. - Statistiques des captures ; embarquements et rejets

**Thonidés**

						RGG	RWW	RHG			DUS	DSD	DWD	DGD		
Espèces	Total captures	Nbre embarqués (retenus)	Nbre rejets	% rejets	Nbre de mesures	Embarqué Éviscéré et sans branchies	Embarqué Entier	Embarqué Étêté et éviscéré	(code emb/rej) emb/rej)	Rejeté Espèce sans valeur marchande	Rejeté Abîmé par un requin	Rejeté Abîmé par une baleine	Rejeté Abîmé par un engin de pêche	(code emb/rej)	(code emb/rej)	
YFT																
BET																
ALB																
SKJ																
<b>Total</b>																

**Poissons à rostre**

						RGG	RPT	RHG			DUS	DSD	DWD	DGD		
Espèces	Total captures	Nbre embarqués (retenus)	Nbre Rejets	% rejets	Nbre de mesures	Embarqué Éviscéré et sans branchies	Embarque parties (ex : filets, longues, tronç)	Embarqué Étêté et éviscéré	(code emb/rej)	Rejeté Espèce sans valeur marchande	Rejeté Abîmé par un requin	Rejeté Abîmé par une baleine	Rejeté Abîmé par un engin de pêche	(code emb/rej)	(code emb/rej)	
SWO																
MLS																
BLZ																
BLM																
SFA																
SSP																
<b>Total</b>																

**Requins**

						RFR	DFR	DUS	DTS						
Espèces	Total captures	Embarqué Ailerons et tronç	Tronc rejeté, ailerons embarqués	Rejeté Espèce sans valeur marchande	Rejeté Trop petit	(code emb/rej)	Nbre de mesures	Espèces	Total captures	Embarqué Ailerons et tronç	Tronc rejeté, ailerons embarqués	Rejeté Espèce sans valeur marchande	Rejeté Trop petit	(code emb/rej)	Nbre de mesures
BSH															
OCS															
FAL															
								<b>Total</b>							

















