

INSTRUCTIONS POUR REMPLIR LA FICHE DE PÊCHE À LA SENNE - PACIFIQUE SUD

Vous devez remplir une fiche de pêche pour chaque marée. On considère que la marée débute lorsque le navire quitte le port pour faire route vers une zone de pêche ou vers un autre port où seront débarquées les prises restées à bord. La marée prend fin lorsque le navire entre dans un port pour y débarquer une partie ou la totalité de ses captures.

Bloc 1 : Identification du navire et informations sur la marée

Pays d'immatriculation et Numéro d'immatriculation : Reportez le nom du pays dans lequel le navire est immatriculé (ex. : « Japon ») et le numéro d'immatriculation donné au navire par ce pays (ex. : « ME1-808 »).

Numéro régional FFA : Indiquez le numéro délivré par l'Agence des pêches du Forum au moment de l'enregistrement du navire dans son registre régional (ex. : "12345"). Numéro d'identification WCPFC : Notez le numéro délivré par l'État du pavillon.

Numéro des permis ou licences de pêche : Si le navire effectue des opérations de pêche dans le cadre d'un ou de plusieurs accords d'accès bilatéraux, veuillez indiquer le numéro du permis de pêche délivré par chaque État côtier dans les eaux desquelles le navire pratique la pêche pendant la marée. Si le navire de pêche opère dans le cadre d'un traité multilatéral, notez le numéro de permis délivré au navire en vertu des dispositions dudit traité. Si le navire est immatriculé dans l'État côtier, consignez le numéro de la licence qui a été délivrée par ledit État. Nom du consignataire au port de débarquement : Donnez le nom de l'agence maritime (ou des agences maritimes) du navire dans le(s) port(s) où sont débarquées les prises reportées sur la présente fiche. Lieu de débarquement : Précisez le nom du port où les prises sont débarquées, ou la position GPS du navire au moment du transbordement des captures en mer.

Nombre de DCP utilisés : Notez le nombre de DCP utilisés pour la pêche pendant cette marée, quel que soit le navire qui a mouillé le DCP au départ. Comptez une seule fois chaque DCP même si plusieurs opérations de pêche ont lieu à ses alentours.

Année et Nombre de marées cette année : Notez l'année où le navire a appareillé pour cette marée et le nombre de marées effectuées avec ce navire depuis le début de l'année (en comptant cette marée). Reportez-vous aux définitions de début et fin de marée ci-dessus.

Quantité de poisson à bord au début de la marée : Si une partie des poissons capturés au cours de la marée précédente n'a pas été débarquée avant le départ du navire pour cette marée, indiquez la quantité de captures se trouvant toujours à bord au début de la marée actuelle. Quantité de poisson à bord après débarquement : Si une partie des poissons capturés au cours de cette marée n'est pas débarquée avant le départ du navire pour la marée suivante, indiquez la quantité de captures se trouvant toujours à bord au début de la marée suivante.

Bloc 2 : Captures et rejets

Remplissez au moins une ligne de formulaire pour chaque filage, qu'il s'agisse d'un filage sur matre (même infructueux) ou d'un filage de nettoyage. Si aucun filage n'est effectué pendant la journée, complétez les colonnes Mois, Jour, Code activité et indiquez la position occupée à 1h00 TU. Pour chaque opération de pêche, vous devez remplir toutes les colonnes du formulaire, **y compris les rubriques concernant les prises rejetées**. Si nécessaire, utilisez plusieurs lignes pour noter les prises retenues d'autres espèces, les numéros de cale et les prises rejetées.

Codes activité : Si aucun code ne s'applique à l'activité du bateau, décrivez-la sur le formulaire. Dans les autres cas, utilisez le code activité :

- **Code 1** (Filage) lorsque la senne est mise à l'eau pour cibler une matre. **Code 2** (Recherche) pour les jours où aucune pêche n'a été réalisée et où la principale activité de la journée a consisté à rechercher des mattes. **Code 3** (Route) pour les jours sans pêche où le navire a fait route pendant la majeure partie de la journée. **Code 4** (Pas de pêche – avarie) pour les jours où aucune pêche n'a lieu pour cause d'avarie. **Code 5** (Pas de pêche – mauvais temps) pour les jours où aucune pêche n'a lieu pour cause de mauvais temps. **Code 6** (Au port – précisez) si aucun filage n'est effectué et le navire passe la majeure partie de la journée au port (pour débarquer un membre d'équipage blessé, par exemple). **Code 7** (Filage de nettoyage) pour tous les filages qui ne visaient pas de matre. **Code 10** (Mise à l'eau ou récupération de radeaux, DCP ou payaos) lorsque la senne n'est pas filée et la principale activité de la journée consiste à mettre à l'eau ou à récupérer des radeaux, DCP ou payaos.

Position du filage ou à 1h00 TU : Si la senne est filée, reportez la position du bateau au début du filage. Sinon, indiquez la position à 1 heure, Temps Universel. La position doit être reportée en arrondissant au millième de minute de latitude et de longitude la plus proche (ex. : 08-22,334 N et 165-45,556 E).

Codes mattes : Les mattes de thon sont souvent associées à un objet flottant ou à un animal. Si la matre n'est pas associée, utilisez le code 1 (matre libre). Si l'objet associé ne fait pas partie de la liste des codes, utilisez le code *Autre* et décrivez l'objet.

Heure début filage : Indiquez l'heure en TU de largage du skiff.

Prises retenues – Bonite, Thon jaune, Thon obèse et Autres : Indiquez les quantités capturées au cours de l'opération de pêche, arrondies à une tonne près. Si une espèce autre que la bonite, le thon jaune et le thon obèse est capturée et embarquée, notez le nom de cette espèce et le poids de la capture dans la colonne *Autres espèces (Nom et Poids)*. Si une espèce présentant un intérêt particulier (tortue marine, mammifère marin ou oiseau marin) est prise au filet, notez la capture sous *Autres espèces*, rubrique *Nom*. Si, au cours d'une même opération, plusieurs espèces appartenant à la catégorie *Autres espèces* sont capturées, utilisez une ligne distincte du formulaire pour chaque nouvelle espèce. Numéros des cales à poisson : Notez le numéro des cales où sont initialement conservés les poissons capturés lors d'une opération et indiquez tout transfert entre plusieurs cales à l'aide de flèches (ex. : S4 → P3, P2, P5 et S4, S5 → P3). Prises rejetées : En cas de rejet de prises de thons, indiquez le nom de l'espèce, le poids des captures rejetées et le code *Rejets de thons* pertinent. Si des captures d'autres espèces sont rejetées en mer, notez le nom de l'espèce ainsi que le nombre total d'individus rejetés ou leur poids total. Navires observés : Si vous apercevez d'autres navires de pêche, notez sur une ligne distincte du formulaire le nom du navire ainsi que d'autres caractéristiques, comme le type de navire.

Bloc 3 : Débarquements

Débarquement en conserverie, chambre froide, cargo ou autre navire : Au moment du débarquement des prises à l'issue de la marée, indiquez la date de début et de fin de l'opération de débarquement, le nom de la conserverie, du navire ou du port où sont débarquées les prises, le code radio international du navire où sont transbordées les captures, et le poids des prises débarquées par espèce. En cas de transbordement vers un autre navire, notez également, à côté du nom du navire, la destination finale où seront débarquées les prises. Utilisez une ligne du formulaire pour chaque conserverie ou navire qui reçoit du poisson. Si, lors du débarquement, on n'a pas distingué les bonites des thons jaunes, notez le poids total des captures débarquées dans la rubrique *Mélangé*.